



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 3165247253
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-25 14:32:58	Nombre o Razón social CLAUDIA PATRICIA VILLAMIL SANCHEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 37330806
Dirección B JUAN XXIII	Teléfono fijo o Número de Celular 3203036046	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico CHRISTIANAGATONFIERRO@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WGZ222		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027775059	Fecha de matrícula 2014-09-08	Color BLANCO NEVADO BICAPA		Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN14W6E0000168
No de motor WLAT1380127	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 144091	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-12-01	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.00			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 3.70			2.5	klux	NO
		Inclinación 3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 14.6				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 38.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.5	Delantera Derecha	Valor 83.4	Trasera Izquierda	Valor 42.5	Trasera Derecha	Valor 78.3	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3384	5611	N	Eje 1	3649	5857	N	7.26	20	30	%
Eje 2	2629	4640	N	Eje 2	3326	4248	N	20.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1717	N	Sumatoria Derecho	1991	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 1.90	Eje 2 1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.60 4540	m ⁻¹ (rpm)	0.59 4510	m ⁻¹ (rpm)	0.58 4540	m ⁻¹ (rpm)	0.58 4510	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 0.58	5	m ⁻¹
(rpm) Ralenti 720	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales			LTOE estándar 430	Unidad mm
	Temp-Inicial 54.0	Temp-Final 60.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 27.8	Unidad °C	Humedad Relativa 63.0	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.15	6.57				
DERECHA	8.02	6.45				5.78

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.88 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.83 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.06 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.19 mm

Valor sonometría: 79.6 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.8	35.4				
DERECHA	34.8	35.4				35.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702			215	
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2309A1463	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-001/EU15651	CAP 8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Emissions ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometria	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ADRIAN MENESSES CHACON
 Director técnico

Fin del informe

