



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 3165247253  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, REPRESENTANTE O CUSTODIARIO

Fecha de prueba 2024-09-25 14:32:58	Nombre o Razón social CLAUDIA PATRICIA VILLAMIL SANCHEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 37330806	
Dirección B JUAN XXIII	Teléfono fijo o Número de Celular 3203036046	Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico CHRISTIANAGATONFIERRO@GMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGZ222	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027775059	Fecha de matrícula 2014-09-08	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN14W6E0000168
No de motor WLAT1380127	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 144091	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-01	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 38.8		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.5	Derecha	83.4	Izquierda	42.5	Derecha	78.3	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3384	5611	N	Eje 1	3649	5857	N	7.26	20	30	%
Eje 2	2629	4640	N	Eje 2	3326	4248	N	20.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 63.8		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

CARTILLA ASOCIADA (por aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1717	10251	N	Sumatoria Derecho	1991	10105	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1 1.90	Eje 2 1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.58	5	m <sup>-1</sup>
Gobernada	0.60	m <sup>-1</sup>	0.59	m <sup>-1</sup>	0.58	m <sup>-1</sup>	0.58	m <sup>-1</sup>				
(rpm)	4540	(rpm)	4510	(rpm)	4540	(rpm)	4510	(rpm)				
Condiciones Ambientales										LTOE		
Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Unidad		Unidad		Unidad		%	430	mm
720	54.0	60.0	°C	27.8		°C		63.0				

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.15	6.57				
DERECHA	8.02	6.45				5.78

#### E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.88 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.83 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.59 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.52 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.68 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.62 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.13 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.06 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.26 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.19 mm
- Valor sonometría: 79.6 dB

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.8	35.4				
DERECHA	34.8	35.4				35.2

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2309A1463	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-001/EU15651	CAP 8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Emisiones ciclo Diesel	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Sonometria	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
Registro fotográfico	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
Frenos	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Inspección visual	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Suspensión	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
Desviación lateral	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Adrian Meneses Chacon*

ADRIAN MENESES CHACON  
Director técnico

Fin del Informe

