



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CDA AVANZAR  
NIT: 9008419322  
CRA 5 # 2-77 CENTRO  
Tel - 5683831  
PAMPLONA - Norte de  
Santander

cdaavanzarpamplona@gmail.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-27 07:10:52	Nombre o Razón social HOLMER ARTURO SANCHEZ LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 6662697
Dirección CR 5 # 2-77	Teléfono fijo o Número de Celular 3205689523	Ciudad PAMPLONA
Correo Electrónico pl4311185@gmail.com		

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GET185	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028396146	Fecha de matrícula 2019-05-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L4KJ134110
No de motor SA2P KJ134110	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 137750	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-29	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.0	Delantera Derecha	Valor 78.1	Trasera Izquierda	Valor 48.3	Trasera Derecha	Valor 53.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5268	6347	N	Eje 1	5709	5415	N	7.73	20	30	%
Eje 2	3865	4817	N	Eje 2	4728	4571	N	18.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				92.5	50			%			

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	3247	11164	N	Sumatoria Derecho	4150

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.80	Eje 2 -2.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.25	3.95				
DERECHA	3.25	3.58				3.21

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.4	39.4				
DERECHA	38.6	39.7				40.1

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2102	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2206A0493	884			
PIE DE REY	STARRETT	17/510110	EC799A-6/150			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2102	MULTIPRUEBAS AST LIV TECMMAS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Registro fotográfico	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
Frenos	JAN KARLO SUAREZ LIZCANO
Inspección visual	EDINSON FABIAN FABER RIVERO
Suspensión	JAN KARLO SUAREZ LIZCANO
Desviación lateral	JAN KARLO SUAREZ LIZCANO

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhoan A

---

JHOAN ASSAMIR PEÑA GUERRERO

Director técnico

---

Fin del informe