

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-28	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 88279330
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 5624529	Ciudad Ocaña

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY909	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020019730	Fecha Matrícula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 69.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	24.90	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	65.90	Derecha	82.40	Izquierda	55.80	Derecha	64.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.00	Unidad 50	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3432.00	5291.00	N	Eje 1 Derecho	3624.00	5913.00	N	5.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.10	Unidad 18	Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 Derecho	2723.00	4503.00	N	6.68	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.05	-2.71				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido-nitroso NO	Unidad
780	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
53.00	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
53.00	34.70	%	34.70	%	34.50	%	34.30	%	34.40	%

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

97626

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

## EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (K)	0.99	$m^{-1}$	0.99	$m^{-1}$	0.98	$m^{-1}$	0.98	$m^{-1}$	Resultado	0.98	5.0 $m^{-1}$

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 7.47mm ; Eje1 izquierda 1 7.89mm ; Eje2 izquierda 1 7.52mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 FABIO PACHECO SEPULVEDA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Foto delantera], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)