

RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-28	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 88279330
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 5624529	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY909	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10020019730	Fecha Matrícula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.70	-	dBA	Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%		69.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	24.90	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.90		82.40		55.80		64.20	40	%

8. Frenos

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3432.00	5291.00	N	Eje 1 Derecho	3624.00	5913.00	N	5.30	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2918.00	5106.00	N	Eje 2 Derecho	2723.00	4503.00	N	6.68	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
28.10	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.05	-2.71				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
780	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
53.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
53.00	4180	34.70	%	34.70	%	34.50	%	34.30	%	34.40		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6,1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automatiz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

97626

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (K)	0.99	m ⁻¹	0.99	m ⁻¹	0.98	m ⁻¹	0.98	m ⁻¹	Resultado	0.98	5.0	m ⁻¹

Eje1 derecha 17.23mm ; Eje2 derecha 17.47mm ; Eje1 izquierda 17.89mm ; Eje2 izquierda 17.52mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



2024-09-28 WGY909 10:56



2024-09-28 WGY909 11:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Josue Marquez Castro [Foto delantera], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior].

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)