

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-09-30	BANCO DE OCCIDENTE		CC () NIT (X) CE () No. 890300279	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA		6781423	Barrancabermeja	Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JTQ022	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10022195836	2021-02-06	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595MM764383	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2842Q256669	OTTO	1599	73506	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
104.00	-	dBA	Baja Derecha	21.40	2.5	klux/1m	3.13	0.5 - 3.5	%	127.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.50		71.90		80.30		67.50	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
83.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3709.00	4474.00	N	Eje 1 Derecho	3137.00	3867.00	15.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3944.00	4487.00	N	Eje 2 Derecho	3137.00	3883.00	20.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
10.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					10	m/km

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
620	Ralentí	0.00	0.8	%		Ralentí	10.90	7	%	Ralentí	0.54	5	%	Ralentí	36	160		Ralentí			%
2460	Crucero	0.00	0.8	%		Crucero	11.00	7	%	Crucero	0.59	5	%	Crucero	38	160		Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.06 33.9 PSI	4.54 34.2 PSI				2.16 33.8 PSI
DERECHA	6.08 33.8 PSI	3.71 34.4 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
48939

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA EL BOSTON
LUIS JESUS CALDERON QUINTERO

H. NOMBRES DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto delantera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Tercera placa], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial motor], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial inferior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Profundidad de labrado], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)