

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405446

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección AV CIRCUNVALAR CRA 12 # 57-39 B PALMIRA	Teléfono 6781423	Cludad Barrancabermeja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa JTQ022	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
No. Motor 2842Q256669	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 73506	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 104.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 21.40	Unidad klux/1m	Inclinación 3.13	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 127.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	17.20	2.5	klux/1m	2.47	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.50	Delantera Derecha	Valor 71.90	Trasera Izquierda	Valor 80.30	Trasera Derecha	Valor 67.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 83.30	Unidad 50	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad			
			Eje 1 Izquierdo	3709.00	4474.00	N	Eje 1 Derecho	3137.00	3867.00	N	Eje 2 Izquierdo	3137.00	3883.00	N	Eje 2 Derecho	15.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 10.10*	Unidad 18	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.48	Eje 2 -6.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad %	Dióxido de carbono CO2	Unidad %	Oxígeno O2	Unidad %	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad %	Óxido nitroso NO	Unidad %
620	Ralentí	0.00	0.8	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr
2460	Crucero	0.00	0.8	Ralentí	10.90	7	Ralentí	0.54	5	Ralentí	36
											160
										Ralentí	%
										Crucero	%
										Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X

Total 0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.06 33.9 PSI	4.54 34.2 PSI				2.16 33.8 PSI
DERECHA	6.08 33.8 PSI	3.71 34.4 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48939

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-30 JTQ022 08:36



2024-09-30 JTQ022 08:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA EL BOSTON

LUIS JESÚS CAL HERON CONTRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macías [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto delantera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Tercera placa], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial inferior], Miguel Eduardo Castro Guzman [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Profundidad de labrado], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto trasera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)