

Diagnosti

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-10-02	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) GE () No. 900444832			
Dirección CL 52 A 85 22		Teléfono 2535233		Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUX473	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10030756033	Fecha Matricula 2022-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB310GM0346114
No. Motor G4LELS638610	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1582	Kilometraje 80435	Número de Sillas	Vidrios Polarizados Si () No (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5976																																																																																																			
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.																																																																																																			

5. Intensidad inclinación de las luces tales

5. Suma de la intensidad de todas las luces

b. Intensidad inclinación de las luces bajas			c. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Sea Derecha Sea Izquierda	Klux/1m	%
Delantero	-	-	-	Klux/1m	%

7. Suspensie cu (si aplica)

Delanteros Izquierda		Delanteros Derecha		7. Suspension (si aplica)			
	Valor		Valor		Valor		Valor
	74.10		76.80	Trasera Izquierda	64.10	Trasera Derecha	66.00
Ejes totales	Mínimo						

8. France

Ejército Total			70.80			Izquierda 64.10			Derecha 66.00			Desarrollado 40			%		
			Fuerza			Peso			Unidad			Desarrollado			Maximo		
77.20	60	%	Eje 1 Izquierda	3574.00	4633.00	N	Eje 1 Derecha	3867.00	4455.00	N	8.05	30	%				
			Eje 2 Izquierda	2432.00	3338.00	N	Eje 2 Derecha	2167.00	3167.00	N	10.90	30	%				
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%				
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%				
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%				
			Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha			N			%				

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo		10		Unidad milim	
10.40"		0.28													
9. Desviación lateral															
10. Desviación															

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta		10. Dispositivos de control (si aplica)		Maximo %	10	Unidad ml/min
11. Emisiones de gases	Error en distancia %	Error en tiempo %	Maximo	Unidad %		

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con tipo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburos (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
Alentí	%		%		%		%		%	
Crucero	%		%		%		%		%	

11.0. Verbojos e Diesel (cont'd)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Conversion lateral en el primer eje superior a 10 mm/m		0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La existencia de la calcomanía reglamentaria para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de manopla pública de pasajeros por carretera de servicio regular (turismo, empresarial y escolar)	E.2 Revision motor	0	0
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de los flancos de servicio, menor a 1.0 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. (En aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg)		0	0
	Existencia de los datos reflectivos reglamentarios de acuerdo con las normas vigentes		0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI	NO
--------------	----

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

298292

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.0.17mm Profundidad inferior a marcas de desgaste. Eje2 derecha 1.1.10mm Profundidad inferior a marcas de desgaste. Eje1 izquierda 1.0.21mm Profundidad inferior a marcas de desgaste. Eje2 izquierda 1.1.71mm. Llanta de repuesto 1.60mm

- INEXISTENCIA DE LA CALCOMANIA REGLEMENTARIA QUE INFORMA SOBRE LA EXISTENCIA DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD SEGUN RESOLUCIÓN 1700 DE 2006
- INEXISTENCIA DE LA CALCOMANIA REGLEMENTARIA, COMO CONDICIÓN INTERNA

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste. (Eje1 derecha 1.1.10mm, Eje2 derecha 1.1.71mm, Eje1 izquierda 1.0.21mm, Eje2 izquierda 1.1.71mm)



2024-10-02 6UXK70 22:17



2024-10-02 6UXK70 22:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Tercera plaza), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Pico lateral), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Inspección sensorial interior), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Profundidad de labrado), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Inspección sensorial exterior), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Inspección sensorial motor), Guillermo Arturo Sánchez Gavina (Inspección sensorial exterior), Mariana Ricardo Alejo City (Alimentación de combustible y frenos)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmatan Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

observaciones;
- Llantas labrado Gastado