

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

Revitec

Av. La Rosita

Revisión Técnica Mecánica Confiable

CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901229714-3

Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)

TEL: 6760022 ext 6112

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-12	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798		
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR919		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster oroch			
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021855829		Fecha Matrícula 2020-12-16		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873			
No. Motor F4RE410C262622		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 97310		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	2.64	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	7.67	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%	16.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.80	Delantera Derecha	Valor 54.50	Trasera Izquierda	Valor 70.20	Trasera Derecha	Valor 56.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3350.00	4129.00	N	Eje 1 Derecho	3163.00	4421.00	5.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	2765.00	3392.00	N	Eje 2 Derecho	2583.00	2993.00	6.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Defensa delantera

Eje1 derecha 1 3.24mm ; Eje2 derecha 1 3.11mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.63mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Juan Pablo Pulgarin [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Pulgarin [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Pulgarin [Foto trasera], Juan Pablo Pulgarin [Foto delantera], Juan Pablo Pulgarin [Tercera placa], Juan Pablo Pulgarin [Alineación de luces], Savimir Sarmiento Santos [Inspección sensorial inferior], Savimir Sarmiento Santos [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Pulgarin [Profundidad de labrado], Juan Pablo Pulgarin [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)