

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA REVITEC LA ROSITA, NIT: 901229714-3  
Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6760022 ext 6112

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-12	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900939798
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga Departamento Santander

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR919	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021855829	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873	
No. Motor F4RE410C262622	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 97310	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor - dBA	Máximo Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 16.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Baja Derecha	2.64	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5			
			Baja Izquierda	7.67	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.80	Delantera Derecha	Valor 54.50	Trasera Izquierda	Valor 70.20	Trasera Derecha	Valor 56.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3350.00	4129.00	N	Eje 1 Derecho	3163.00	4421.00	N	5.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2765.00	3392.00	N	Eje 2 Derecho	2583.00	2993.00	N	6.58	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
										U n i d a d %	
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

54648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Defensa delantera

**Eje1 derecha 1** 3.24mm ; **Eje2 derecha 1** 3.11mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.21mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.63mm ; **Llanta de repuesto** 4.45mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-10-12 JRR919 09:19



2024-10-12 JRR919 09:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Juan Pablo Pulgarin [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Pulgarin [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Pulgarin [Foto trasera], Juan Pablo Pulgarin [Foto delantera], Juan Pablo Pulgarin [Tercera placa], Juan Pablo Pulgarin [Alineación de luces], Savimir Sarmiento Santos [Inspección sensorial inferior], Savimir Sarmiento Santos [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Pulgarin [Profundidad de labrado], Juan Pablo Pulgarin [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)