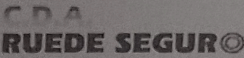


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-10-14

Nombre o razón social

GLORIA ESPERANZA CHAVARRY AMAYA

Dirección

CR 112 N 17 F 04

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 52457054

Teléfono

2222222

Ciudad

Bogota, d.c.

Departamento

Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

GEU407

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2020

No. de licencia de tránsito

10019046939

Fecha Matricula

2019-08-14

Color

Blanco glacial (v)

Combustible

Gas - gasolina

VIN o Chasis

9FBHSR595LM052185

No. Motor

2842Q238714

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1599

Kilometraje

150220

Número de Sillas

3

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dBA

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

%

klux/1m

%

klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

70.40

Delantera Derecha

Valor

60.60

Trasera Izquierda

Valor

80.30

Trasera Derecha

Valor

75.80

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

74.70

50

%

Eje 1 izquierdo

3008.00

3806.00

N

Eje 1 Derecho

2574.00

3770.00

N

14.40

30

%

Eje 2 izquierdo

2312.00

2864.00

N

Eje 2 Derecho

2120.00

2967.00

N

8.30

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

-2.14

0.00

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nitroso NO

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Ralenti

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

249368

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.27mm ; Eje1 izquierda 1 4.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.22mm ; Llanta de repuesto 4.61mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial motor], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Tercera placa], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Profundidad de labrado], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto delantera], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)