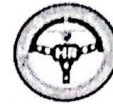


CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS



NIT: 9000327563

EL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS

**NIT. 900327563-4
ONAC 09-OIN-148**

CERTIFICA QUE:

El señor/a **ESPINOSA AGUDELO CRISTIAN MAURICIO** con **CC/NIT. 1125082399**, se presentó en el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S** para realizar la Revisión Sensorial al vehículo de Placas **WDH444** Marca **FOTON** línea **BJ2037Y3MDV** de servicio **PUBLICO**, perteneciente a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS** con **NIT 830033581-0**; de acuerdo a la prueba realizada se puede evidenciar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

ANEXO.

1. Formato Uniforme de resultados.

La presente se suscribe en Popayán a los 7 días del mes de octubre de 2024.


ING JARVY A DORADO Q.
DIRECTOR TECNICO
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S



CRA 9 No. 1 – 61 B/Modelo Recepción: 8205781 Ingeniería: 8205812
E-mail: ingenleria@cdahr.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399	
Dirección CLL 70 6 70		Teléfono 8264541	Ciudad Popayan	Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WDH444	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10024090228	Fecha Matricula 2020-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBVOLPC01332	
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 134891	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.8		89.1		56.8		84.8	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.4	50	%	Eje 1 izquierdo	4415	6538 N	Eje 1 Derecho	4181	5846 N	5.3	30	%
			Eje 2 izquierdo	2746	4235 N	Eje 2 Derecho	2759	4317 N	0.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
6.0*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.79	0.90				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

105639

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JARVI ALEXIS DORADO QUIRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Andres Mendez Rungo [Foto delantera], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial interior], William Andres Mendez Rungo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Solarte Tenorio [Tercera placa], Jeison Javier Solarte Tenorio [Profundidad de labrado], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Solarte Tenorio [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)