

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS



NIT: 9000327563

EL CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR SAS

**NIT. 900327563-4
ONAC 09-OIN-148**

CERTIFICA QUE:

El señor/a **ESPINOSA AGUDELO CRISTIAN MAURICIO** con CC/NIT. **1125082399**, se presentó en el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S** para realizar la Revisión Sensorial al vehículo de Placas **WDH444** Marca **FOTON** línea **BJ2037Y3MDV** de servicio **PUBLICO**, perteneciente a la empresa **TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR SAS** con **NIT 830033581-0**; de acuerdo a la prueba realizada se puede evidenciar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

ANEXO.

1. Formato Uniforme de resultados.

La presente se suscribe en Popayán a los 7 días del mes de octubre de 2024.



ING JARY A DORADO Q.
DIRECTOR TECNICO
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR HR S.A.S



CRA 9 No. 1 – 61 B/Modelo Recepclón: 8205781 Ingeniería: 8205812
E-mail: Ingenieria@cdahr.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-07	Nombre o razón social CRISTIAN ESPINOSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1125082399
Dirección CLL 70 6 70	Teléfono 8264541	Ciudad Popayan

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WDH444	País Colombia	Servicio Público				
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10024090228	Fecha Matrícula 2020-02-20	Clase Caminoneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
No. Motor 76134821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 134891	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.8	Delantera Derecha	Valor 89.1	Trasera Izquierda	Valor 56.8	Trasera Derecha	Valor 84.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 67.4	Unidad %	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio			Máximo								
			Eje 1 izquierdo	4415	6538 N	Eje 1 Derecho	4181	5846 N	5.3	30	%	Eje 2 izquierdo	2746	4235 N	Eje 2 Derecho	2759	4317 N	0.47	30	%
Eficacia auxiliar	6.0*	18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%									

9. Desviación lateral

Eje 1 4.79	Eje 2 0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

105639

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-10-07 WDH444 08:21



2024-10-07 WDH444 08:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

INTEGRAL ALEXIS DORADO QUIRA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

William Andres Mendez fungo [Foto delantera], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial interior], William Andres Mendez fungo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Solarte Tenorio [Tercera placa], Jeison Javier Solarte Tenorio [Profundidad de labrado], Jeison Javier Solarte Tenorio [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Solarte Tenorio [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)