



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176789110

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AUTOMAX

NIT:	901374205	No. de Certificado de Acreditación:	21-CDA-002
------	-----------	-------------------------------------	------------

Fecha de expedición:	2024/10/26	Fecha de vencimiento:	2025/10/26
----------------------	------------	-----------------------	------------

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	GUZ820	CLASE:	CAMPERO
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2021
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1998	NRO. MOTOR:	E410C259606
NRO. CHASIS:	9FBHSR5B3MM562173	VIN:	9FBHSR5B3MM562173
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		

NOMBRE PROPIETARIO: OSCAR M. FONSECA V.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS ARMANDO GOMEZ LOPEZ

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-10-26

Dirección

CL 65A #68B-52

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

OSCAR FONSECA

Teléfono fijo ó Número de Celular

573103360002

Documento de identidad

CC.(X) NIT.() No. 80062146

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUZ820	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10031011667	2020-10-23	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR5B3MM562173
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C259606	4T	1998	74777	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2025-10-05		SI(X) NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

1. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Luz(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Inclinación	1.08		[0.5,3.5]	%	klux	sí
Izquierdas	Izquierdas	Intensidad	11.2		2.5	klux	sí	
	Izquierdas	Inclinación	1.08		[0.5,3.5]	%	klux	
Laterales	Derecha(s)	Intensidad	15.0			klux	sí	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			klux	sí	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	sí	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		klux	sí	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			43.7		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.4	Derecha	64.3	Izquierda	58.5	Derecha	62.5	40	%

6. FRENIOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2840	4860	N	Eje 1	2948	N	3.66	[20,30]	30	%
Eje 2	2006	3909	N	Eje 2	2329	N	13.9	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo					
				62.9	50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1730	N	Sumatoria Derecho	1989	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
69	313					mkm

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad					
Ralentí	748	0.01	0.80	%	11.3	7	%	1.26	5	%	29.5	160	(ppm)		
Crucero	2480	0.11	0.80	%	11.1	7	%	1.27	5	%	40.2	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI						Valor				
Temperatura de prueba											20.5				
Condiciones Ambientales											49.7				

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 41 o 41										Hidrocarburos Volátiles			Sustancias Contaminantes		
Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		(HC)		Norma		Unidad		(NOx)		Norma	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	ppm	ppm	(HC)	Norma	Unidad	
Ralentí	748	0.01	0.80	%	11.3	7	%	1.26	5	%	29.5	160	(ppm)		
Crucero	2480	0.11	0.80	%	11.1	7	%	1.27	5	%	40.2	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI						Valor				
Temperatura de prueba											20.5				
Condiciones Ambientales											49.7				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			
Opacidad										
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado	LTOE	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		mm
	°C			°C						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.86	3.52			
DERECHA	3.99	3.51			4.21

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO N° Consecutivo RUNT: (A)176789110

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				35.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=67)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

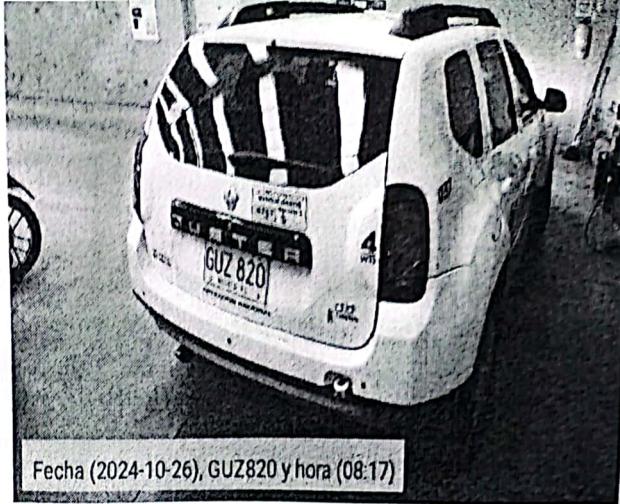
Convertidor Catalítico

Si usted salió aprobado, debe volver antes o hasta el 2025-10-26.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha (2024-10-26), GUZ820 y hora (08:05)



Fecha (2024-10-26), GUZ820 y hora (08:17)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202858	202858	0.54	
Sonómetro	PCE/322A	191201845			
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300007			
Alineador al paso	XEDRA	42181300019			
Frenómetro	XEDRA	11201300010			
Luxómetro	Tecnolux	0580			
Termohigrómetro	Induesa	THV/22090501			
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0440			
CAPTAOR RPM	BRAIN BEE	190226000038			
PINZA RPM	BRAIN BEE	190226000038//			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

JUAN CARLOS PIÑEROS VARGAS [Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JULIO RAMOS

AUTOMAX
Nit: 901374205-6
H. 26-945-6334645-3028515107
www.autamax.com
autamax@gmail.com

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adiciones o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P