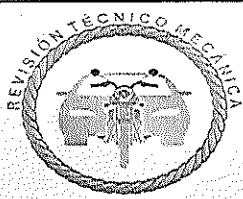


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-25 04:16 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX603	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087461	Blindaje SI( ) NO(X )	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible ./Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ366098	No. de Motor P02X RJ366098	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 117315	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			64.7			225	klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 63.3	Delantera derecha	Valor 70.2	Trasera izquierda	Valor 61.5	Trasera derecha	Valor 62.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4166	6106	N	Eje 1	3660	5503	N	12.1	20-30	>30	%
Eje 2	3819	5177	N	Eje 2	3162	4866	N	17.2	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68.4		50		%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1. FRENO AUXILIAR (Simplic) (REVENTIVA)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
2.40 *	18	%	Sumatoria Izquierda	306	11283	N	Sumatoria Derecha	214	10369	N

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>2</sup> -1 rpm		m <sup>2</sup> -1 rpm		m <sup>2</sup> -1 rpm		m <sup>2</sup> -1 rpm		4.0		m <sup>2</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		mm-%	
			°C			°C		%	430			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	%	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	7.69 38.0 psi	7.99 38.0 psi				6.88 38.0 psi
DER	7.85 38.0 psi	7.80 38.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.8  
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.69  
labrado llanta derecha del eje 1: 7.85  
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.99  
labrado de llanta de repuesto 1: 6.88  
Luces:

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviacion	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspension	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ  
DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO  
15-11-2024

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

