

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-10-25 04:16 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX603	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087461	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ366098	No. de Motor P02X RJ366098	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 117315	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-17	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.1			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 33.3				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad klux		Unidad klux
		64.7		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 63.3	Delantera derecha	Valor 70.2	Trasera izquierda	Valor 61.5	Trasera derecha	Valor 62.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4166	6106	N	Eje 1	3660	5503	N	12.1	20-30	>30	%
Eje 2	3819	5177	N	Eje 2	3162	4866	N	17.2	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.4	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
2.40 *	18	%	Sumatoria Izquierda	306	11283	N	Sumatoria Derecha	214	10369

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralenti		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	4.0	m^-1
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Éstandar	430	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	7.69 38.0 psi	7.99 38.0 psi				6.88
DER	7.85 38.0 psi	7.80 38.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.8

labrado llanta izquierda del eje 1: 7.69

labrado llanta derecha del eje 1: 7.85

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.99

labrado de llanta de repuesto 1: 6.88

Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2024-10-25 NOX603 16:21

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviación
Suspension

HUGO GARCIA RIVERA
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

DEVIS VELASQUEZ DIAZ

