

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIROL KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-11-03	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044			
Dirección CR 28 86 26				Teléfono 3133332796	Ciudad Bucaramanga		Departamento Santander
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa NOW169	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031315400	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200RM910387		
No. Motor J759Q278045	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 18000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha			Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación %			Unidad Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda				klux/1m	Rango %			Unidad klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 76.00	Trasera Izquierda	Valor 70.40	Trasera Derecha	Valor 66.50	Mínimo 40	Unidad %			

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3512.00	4259.00	N	Eje 1 Derecho	2501.00	4157.00	N	28.80*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2022.00	3199.00	N	Eje 2 Derecho	1797.00	3168.00	N	11.10	30 %
9.37*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.20	Eje 2 6.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Unidad			HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad			Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad			Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus

ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

254776

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-11-03 NOW169 11:56



2024-11-03 NOW169 11:56

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ELIAS MONTERROSA RUIZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Profundidad de labrado], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto trasera], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto frontal]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)