

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-11-12 12:49 PM	Nombre o Razón social: Y turismo s a s	L&s transporte ejecutivo	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No 901434777
La serranía		Teléfono fijo o Numero de Celular 3133502195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico carloslopezbasto@gmail.com				

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JUK072	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea JML1030C1L2
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10033831853	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matrícula 2021-04-27	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007	No. de Motor JE493ZLQ4CB-	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje 8972	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 102	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-05	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.40			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	SI	
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	69.0			klux	SI	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	66.3			klux	SI		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	Máxima			Unidad			
		159	225			klux			

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 67.2	Delantera derecha	Valor 70.6	Trasera izquierda	Valor 64.1	Trasera derecha	Valor 64.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3695	5906	N	Eje 1	3175	N	14.0	20-30	>30	%
Eje 2	2571	4377	N	Eje 2	2384	N	7.27	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			60.5	50			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.1	18	%	Sumatoria Izquierda	1480	N	Sumatoria Derecha	2852	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -7.93	Eje 2 -1.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)												Óxido Nitroso		
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	---	%			%			%		---	ppm			%
Temperatura de prueba	Temperatura			Valor			Unidad			*C			%	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente			Humedad Relativa			*C			%			%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		4.0	m^-1	mm
Temperatura de operación del motor												
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar	430	4.0	m^-1	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.24 32.0 psi	5.83 32.0 psi				3.95
DER	4.36 32.0 psi	4.88 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.88

Labrado llanta izquierda del eje 1: 5.24

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

Labrado llanta izquierda del eje 2: 5.83

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.95

Luces: exploradoras no funcionales

Ruido: Ruido Escape: 70.07 dBA



## FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2



**H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Inspeccion visual	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOSE APOLOIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

#### I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA