

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

FUR N° : 59214

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado
SuperTransporteONAC
ACREDITADO
CDA
 CENTRO DE REVISIONES
 TECNOMECHANICAS DEL META S.A.S.
ISO/IEC 17020:2012
18-OIH-099CENTRO DE REVISIONES TECNOMECHANICAS
 DEL META S.A.S.
 NIT : 901.179.314
 Carrera 22 No. 9 - 58
 ACACIAS
 Teléfono : 3144312003
 Email : tecnomecanicasdelmeta@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/11/22 12:46:47	Nombre o razón social Oscar Javier Cortes Losada	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 86066488	
Dirección Calle 17 8 27 - Acacias	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114912499	Ciudad ACACIAS	Departamento Meta
Correo Electrónico osmake2007@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFW484	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019536906	Fecha de matrícula 2019-10-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9G4B2MBV9LPC01071
No de motor 76096814	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2776	Kilometraje 165721	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.62				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			61.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 52.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima	Unidad
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	--------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3284	6233	N	Eje 1	2686	6027	N	18.2	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2537	4038	N	Eje 2	2395	4253	N	5.60	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			53.1		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1404	10271	N	Sumatoria Derecho	1406	10280	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3		Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
-2.60	-0.80					10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(O2)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti		%		%		%		ppm		%
Crucero		%		%		%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba		Temperatura						Valor		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente								
		Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1.13 4479	m ⁻¹ (rpm)	1.05 4486	m ⁻¹ (rpm)	1.09 4481	m ⁻¹ (rpm)	1.01 4489	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	1.05	4.00	m ⁻¹
(rpm) Ralenti 870	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial 60.0	Temp. Final 60.0	Unidad °C		Temperatura ambiente 32.9	Unidad °C	Humedad relativa 56.2	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.33	2.18				
Derecha	2.52	2.69				4.50

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT: A177359990
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

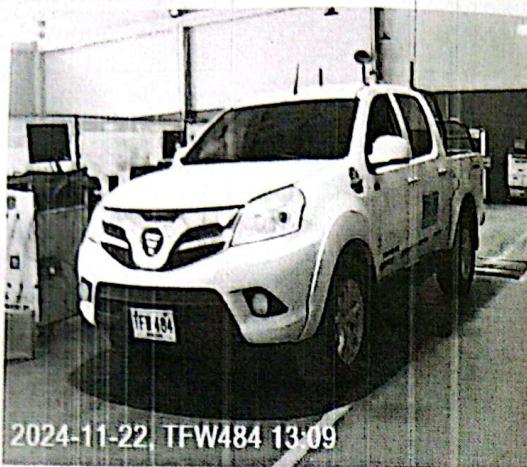
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 83,2. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 43,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 43,0 Trasera Derecha = 44,0 Repuesto 1 = 45,0

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Emisiones: CARTEK, Serie del Opacímetro: P6F-08224, LTOE: 215, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca sonda de temperatura: MAHLE Serial sonda de temperatura: EU18095 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermohigrometro: BEAR LMOT-03.Luces: CAPELEC 2600 4074.Ruido: EXTECH 3132085, Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1503, Aire: N/A N/A

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: Nestor Andres Rodriguez Herrera Luces: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS Ruido: Nestor Andres Rodriguez Herrera.F.A.S: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.Fotos: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS; Nestor Andres Rodriguez Herrera.Visual: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO.Labrado: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEISY MABEL VESGA CHAPARRO

CDA

FIN MECÁNICAS DEL META SAS

1801179314 - 5

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se rellena cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe