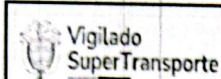




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
18-QIN-099



CENTRO DE REVISIONES TECNOMECANICAS  
DEL META S.A.S.

NIT : 901.179.314

Carrera 22 No. 9 – 58

ACACIAS

Teléfono : 3144312003

Email : tecnomecanicadelfmeta@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2024/11/22 12:46:47	Nombre o razón social Oscar Javier Cortes Losada	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( )	N° 86066488
Dirección Calle 17 8 27 - Acacias	Teléfono fijo o Numero de Celular 3114912499	Ciudad ACACIAS	Departamento Meta
Correo Electrónico osmake2007@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TFW484	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019536906	Fecha de matrícula 2019-10-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9G4B2MBV9LPC01071
No de motor 76096814	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 165721	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-18	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.62				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.2		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	67.0		64.0		52.0		60.0	40.0	%



# 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3284	6233	N	Eje 1	2686	6027	N	18.2	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2537	4038	N	Eje 2	2395	4253	N	5.60	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			53.1				%				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.7 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1404	10271	N	Sumatoria Derecho	1406	10280	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-2.60	-0.80				10.0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor			Unidad									
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C									
			Humedad Relativa			%									

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1.13	m <sup>-1</sup>	1.05	m <sup>-1</sup>	1.09	m <sup>-1</sup>	1.01	m <sup>-1</sup>				
	4479	(rpm)	4486	(rpm)	4481	(rpm)	4489	(rpm)	Resultado	1.05	4.00	m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
870	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad			
	60.0	60.0	°C	32.9		°C	56.2		%	430		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.33	2.18				4.50
Derecha	2.52	2.69				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A177359990
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Ruido Escape (dBA): 83,2. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 43,0 Delantera Derecha = 45,0 Trasera Izquierda = 43,0 Trasera Derecha = 44,0  
Repuesto 1 = 45,0





Fotografía 2

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Emisiones: CARTEK, Serie del Opacimetro: P6F-08224, LTOE: 215, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca sonda de temperatura: MAHLE Serial sonda de temperatura: EU18095 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermohigrometro: BEAR LMOT-03. Luces: CAPELEC 2600 4074. Ruido: EXTECH 3132085, Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1503, Aire: N/A N/A

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Emisiones: Nestor Andres Rodriguez Herrera. Luces: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS. Ruido: Nestor Andres Rodriguez Herrera. F.A.S: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS. Fotos: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS; Nestor Andres Rodriguez Herrera. Visual: CESAR ALEJANDRO BASTO CARRILLO. Labrado: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DEISY MABEL VESGA CHAPARRO

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se debe dejar en blanco cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe