

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 88 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdaacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-11	Nombre ó Razón social CELIS MANOLO	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) No. 80240408
Dirección TRAV 80 A 80 62	Teléfono fijo ó Número de Celular 573143519990	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico METAL.DIC@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raça NJW645	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032499804	Fecha de matrícula 2024-08-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD201SM020177
No de motor J759Q297031	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 8241	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-12-12		Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0			2.5	klux	sí
		Inclinación	2.55			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.5			2.5	klux	sí
		Inclinación	2.65			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.5				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	39.0				klux	no
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.5		Máxima 225		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho		N	

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mkm
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	---------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Excluidos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

Máximo de Carbono (ppm)	9a. VEHÍCULOS COLO OTTO, 4T o 2T	Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
Ralentí (rpm)	0.80	Norma %	7	5 %	(NO) Norma Unidad
Crucero	0.80	%	7	5 %	(ppm) 160
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)		N.A.			(ppm) Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		Valor	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS COLO DISEÑO						
Octo 1 Opacidad Gobernada (rpm)	Unidad (rpm)	Octo 2 Unidad (rpm)	Octo 3 Unidad (rpm)	Octo 4 Unidad (rpm)	Tipo de defecto	
					Grupo	A
						Resultado
					TOTAL	0
						0

**c. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.		
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite en goteo continuo.	Alumbrado y Señalización	X
		Motor	X
		TOTAL	2

**d. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		Grupo	A
Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		
IZQUIERDA	4.32	4.21	
DERECHA	4.57	4.26	
			3.68
		TOTAL	0
			0

**d2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
					Grupo	A
IZQUIERDA	4.32	4.21				
DERECHA	4.57	4.26				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellas deficiencias graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellas deficiencias que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**e. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

**FAVORABLE**

E 1. 2. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarriles, Cuatrimotores, Motorcicletas, Quadriciclos
- igual o superior a 5 para vehículos públicos, Pesados, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motorciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**f. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.6	35.3			
DERECHA	35.3	34.6			35.6

**g. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
JULIO CESAR HERNANDEZ[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EYBER FABIAN FERNANDEZ JAIMES

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P