



Vigilado
Super Transporte

FUR No:76022 - 1

NIT 901062346-7 Tel. 2770026 -
CDA SANTA ISABEL S.A.S
AV CALLE 1 No 25 A 30
BOGOTA
cdasantaisabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de Prueba 2024/12/03 19:37:34 | Nombre o Razón social Romero Luis | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.80258749 |
| Dirección Cll 58b sur n 62 70 | Teléfono fijo o Número de Celular 312 443 7234 | Cludad BOGOTA, D.C. Departamento BOGOTA D. C |
| Correo Electrónico luisenriqueromeroovalle@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa GUZ829 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10022944042 | Fecha de matrícula 2020-09-30 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM634839 |
| No de Motor E410C259768 | Tipo motor 4 T | Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 57783 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-10-19 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 26.8 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación 0.80 | | | | 0.5-3.5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 8.70 | | | | 2.5 | Klux | Si |
| | Inclinación 0.80 | | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 67.5 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 11.2 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 1.20 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.60 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 116 | | Máxima 225.0 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 69.0 | Delantera Derecha | Valor 61.0 | Trasera Izquierda | Valor 64.0 | Trasera Derecha | Valor 60.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2600 | 4528 | N | Eje 1 | 2300 | 2862 | N | 11.5 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1993 | 3067 | N | Eje 2 | 1860 | 2999 | N | 6.67 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 65.0 | | Mínimo 50.0 | | | | % | |

6.1 FRENO AUXILIAR (sí aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 26.6 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1940 | N | Sumatoria Derecho | 1641 | 5861 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

| | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| Eje 1 | 6.70 | Eje 2 | 9.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|---|-------------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | + | Unidad % |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|---|-------------|

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |



2024-12-03, GUZ829 19-59



2024-12-03, GUZ829 20-06

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba |
|------------|----------|------------|------------------------|-------------------|
| 2284 | X-TREAD | FOWLER | PROFUNDIMETRO | Inspección visual |
| 340995 | pm's 3/2 | MAHA | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspección visual |
| M101 | N/A | ASTROAL | MANOMETRO | Inspección visual |
| 0150 | MOON | TECNOLUX | LUXOMETRO | Luces |
| 45136 | MICN | MAHA | ALINEADOR AL PASO | Desviación |
| 407646-007 | IW2 | MAHA | PROBADOR DE FRENOS | Freno |
| 431485-009 | IW2 | MAHA | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSTEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

| | | | | |
|------------|----------------------|---|------------|----------------------|
| Luces | JORGE ARMANDO OSORIO | <i>CDA SANTA ISABEL</i> Nit. 901.062.1 JEFE TÉCNICO | Freno | JORGE ARMANDO OSORIO |
| Suspension | JORGE ARMANDO OSORIO | | Inspección | JORGE ARMANDO OSORIO |
| Desviacion | JORGE ARMANDO OSORIO | | Foto | JORGE ARMANDO OSORIO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO BAYONA CASTRO

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxígeno Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe