



FUR No:76022 - 1

NIT 901062346-7

Tel. 2770026 -

CDA SANTA ISABEL S.A.S

AV CALLE 1 No 25 A 30

BOGOTA

cdasantaisabelsas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/12/03 19:37:34	Nombre o Razón social Romero Luis	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No 80258749
Dirección Cil 58b sur n 62 70	Teléfono fijo o Número de Celular 312 443 7234	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico luisenriqueroomeroovalle@hotmail.com	Departamento BOGOTA D. C	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUZ829	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10022944042	Fecha de matrícula 2020-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM634839
No de Motor E410C259768	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 57783	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-19	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.70			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.5				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			116			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	61.0	Izquierda	64.0	Derecha	60.0	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2600	4528	N	Eje 1	2300	2862	N	11.5	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1993	3067	N	Eje 2	1860	2999	N	6.67	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.0		50.0		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1940	7595	N	Sumatoria Derecho	1641	5861	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.70	Eje 2	9.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad
		%		%			%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

# TRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
2284	X-TREAD	FOWLER	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340995	pms 3/2	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
M101	N/A	ASTROAL	MANOMETRO	Inspeccion visual	
0150	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
45136	MICN	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
407646-007	IW2	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431485-009	IW2	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSYEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	JORGE ARMANDO OSORIO	<b>CDA SANTA ISABEL</b> Nit. 901.062.1 JEFE TÉCNICO	Freno	JORGE ARMANDO OSORIO
Suspension	JORGE ARMANDO OSORIO		Inspeccion	JORGE ARMANDO OSORIO
Desviacion	JORGE ARMANDO OSORIO		Foto	JORGE ARMANDO OSORIO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ARMANDO BAYONA CASTRO

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe