

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA RIMAR
CR 1C # 6-46 LOTE 2 SECTOR 1C, Restrepo, Meta
Nit: 901403446-1 Tel: 3234383211
cdarimarestrepo@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-04

Dirección
BOSCO

Correo Electrónico

DANIELRIVEROS20-1@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

CONSORCIO EMSA

Teléfono fijo ó Número de Celular

573124039197

Documento de identidad

CC.() NIT.(X) No. 901830981

Ciudad

RESTREPO

Departamento

META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NIX553	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032916465	Fecha de matrícula 2024-10-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E3SJ410822
No de motor P02XSJ410822	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 4831	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-27	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	si
		Inclinación	1.68			[0.5,3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	73.1		71.7		73.1		75.8	40	%

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3956	5715	N	Eje 1	3893	5171	N	1.59	[20,30]	30	%
Eje 2	3590	4739	N	Eje 2	3485	4712	N	2.92	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 73.4		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1070	10454	N	Sumatoria Derecho	1055	9883	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.01	-1.07				+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300008			
Alineador al paso	XEDRA	19201300014			
Frenómetro	XEDRA	11201300009			
Luxómetro	TECNOLUX	0579			
Profundímetro	SHAHE	WD2206A0373			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LEED DAIRON EFRAIN SERRANO FERRO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-OSCAR FERNANDO SOTO RODRIGUEZ[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YENNY PAOLA HERNANDEZ HERRERA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P

- Este informe es el resultado de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes realizada en el taller de mantenimiento y reparación de vehículos.
- El presente informe es el resultado de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes realizada en el taller de mantenimiento y reparación de vehículos.
- El presente informe es el resultado de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes realizada en el taller de mantenimiento y reparación de vehículos.
- El presente informe es el resultado de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes realizada en el taller de mantenimiento y reparación de vehículos.
- El presente informe es el resultado de la revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes realizada en el taller de mantenimiento y reparación de vehículos.

F. CONTENIDO DE LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

Resultados de la Revisión

Revisión de Frenos	Revisión de Dirección	Revisión de Suspensión	Revisión de Emisiones
24.0	24.0	24.0	24.0
24.0	24.0	24.0	24.0

G. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES