



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-04	Nombre ó Razón social CONSORCIO EMSA	Documento de Identidad CC. ( ) NIT. (X) No. 901830981
Dirección BOSCO	Teléfono fijo ó Número de Celular 573124039197	Ciudad RESTREPO Departamento META
Correo Electrónico DANIELRIVEROS20-1@HOTMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa NUX553	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032916465	Fecha de matrícula 2024-10-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E3SJ410922
No de motor P02XSJ410922	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1996	Kilometraje 4831	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-27		Conversión GNV Sí ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.2			2.5	lux	sí
	Inclinación 1.59				[0.5,3.5]	%	
	Intensidad 15.8				2.5	lux	sí
	Inclinación 1.68				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 43.1				lux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 47.5				lux	sí
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120		Máxima 225		Unidad lux

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.1	Delantera Derecha	Valor 71.7	Trasera Izquierda	Valor 73.1	Trasera Derecha	Valor 75.8	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3956	5715	N	Eje 1	3893	5171	N	1.58	[20,30]	30	%
Eje 2	3590	4739	N	Eje 2	3485	4712	N	2.92	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 73.4	Mínimo 50			Unidad %			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
10.4*	18	%		Sumatoria Izquierdo	1070	10454	N	Sumatoria Derecho	1055	9883	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.01	Eje 2 -1.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

