

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA

PREVENTIVA

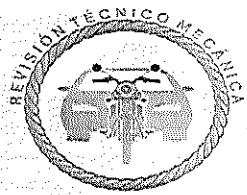
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2024-12-04 12:15 PM	Nombre o Razón social: BANCO BILBAO	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.860003020
CRA 33 N 8 22	Teléfono fijo o Numero de Celular 3142350928	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico CONTABILIDADMADYGAN@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUX554	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10032916401	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-10-04	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFBR01E4SJ410931	No. de Motor P02X SJ410931	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 3332	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-27	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	49.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	60.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			128		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 69.6	Delantera derecha	Valor 72.4	Trasera izquierda	Valor 65.5	Trasera derecha	Valor 63.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3164	6612	N	Eje 1	2790	5530	N	11.8	20-30	>30	%
Eje 2	4118	5337	N	Eje 2	3189	5051	N	22.5 *	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.9	18	%	Sumatoria Izquierda	3573	11949	N	Sumatoria Derecha	2703	10581	N

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm	Resultado	4.0	m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		mm
			°C		°C		%		430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X

Total	0	1
-------	---	---

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.86 38.0 psi	5.77 38.0 psi				6.88
DER	5.88 38.0 psi	5.82 38.0 psi				38.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.82
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.86
labrado llanta derecha del eje 1: 5.88
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.77
labrado de llanta de repuesto 1: 6.88
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 74.00 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Desviacion
Suspension
Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
HUGO GARCIA RIVERA
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 901.021.059-2


FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA

