

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 1231517885



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT:901318478-Tel.3142145310
SOBRERUELAS.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/12/26	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890300279
Dirección CALLE CONJUTNO BOSQUES GRANADA 1	Teléfono fijo o Numero de Celular 3112030500	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico JAVIERARCE_02@HOTMAIL.COM		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOX601	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087080	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E0RJ366095
No de motor P02X RJ366095	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996	Kilometraje 16136	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-14	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.5	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	64.0	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0	--	--	--	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2	--	--	--	klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 160		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2890	6000	N	Eje 1	2910	5700	N	0.69	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3520	5500	N	Eje 2	3690	5600	N	4.61	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 57.1		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2510	11500	N	Sumatoria Derecho	2650	11300	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 4.00	Eje 2 -9.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta --	Error en Distancia --	Unidad %	Error en tiempo --	Unidad %	Máximo --	Unidad %
---------------------------------------	--------------------------	-------------	-----------------------	-------------	--------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO _x)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			--			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--			°C					
				Humedad Relativa			--			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.01 4330	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.01 4330	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.01 4330	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.01 4330	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 0.01	Norma 4.0	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
710	64.0	69.0	°C		28.0	°C	82.0	%			430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	5.96	5.36				3.96
DERECHA	5.14	5.29				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

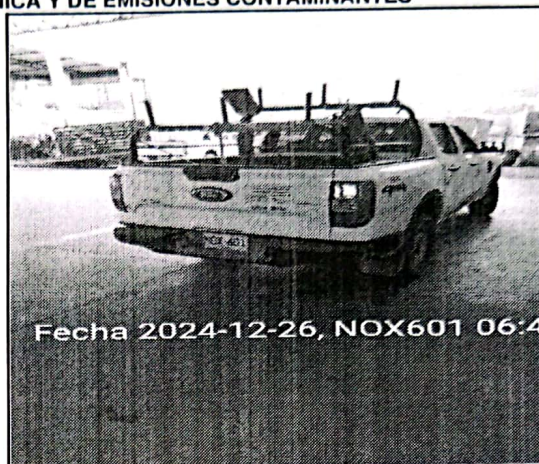
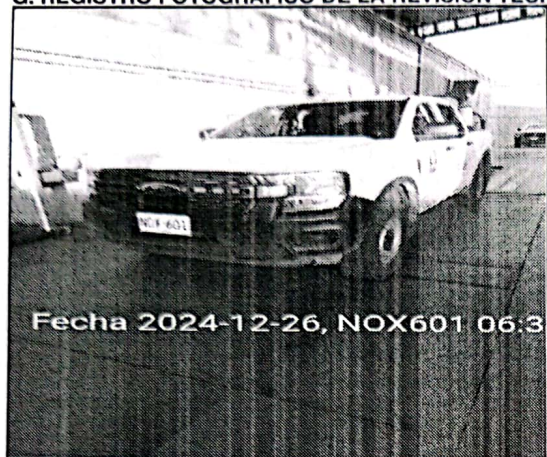
17885

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 104.9 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	42.0	41.0				39.0
DERECHA	41.0	42.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	275.00
WIL/REV2.2	2.2
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBA DE LUCES null
 ANALISIS OPACIDAD YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBAS SUSPENSIÓN YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO YEISON JULIAN AVILA
 SONOMETRO YEISON JULIAN AVILA
 PRUEBA FRENOS YEISON JULIAN AVILA
 ALINEACIÓN YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. LEIDY ROMERO

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 17010

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación 26/12/2024, 06:28
Expedición 26/12/2024, 06:28
Vencimiento 26/12/2024

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impto. Rete.	Valor Impto.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA VEHICULOS	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHICULO PLACAS NOX601

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 9da0e9631e4470d23e0d65176b22d7d701c96dd29e777e9ed8d829aba7ab4a3aa085a339a419e9de088d480a599a5ae1