

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|---|---|--|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-12-26 | Nombre o Razón social CLAVIJO PULIDO KEVIN ALEXANDER | | | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 1016068845 |
| Dirección TRAV 96 B 20 D 70 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3202554050 | | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico JAVIERORLANDOCG@GMAIL.COM | | | | | |

| DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa JOU678 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10025360105 | Fecha de matrícula 2020-05-30 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR595MM423698 |
| N° de Motor 2842Q252194 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599 | Kilometraje 112820 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-26 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxigeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | Valor | | | | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|-----------|---------------|--------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
| | | | | | | | | | Resultado | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE estándar | | Unidad |
| Ralentí | Temp. Inicial | | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,30 | 5,00 | | | | 2,30 |
| DERECHA | 4,80 | 5,30 | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0 | 34,0 | | | | 32,0 |
| DERECHA | 32,0 | 34,0 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814 |
| CRONÓMETRO | ANYTIME | XL-10 | 002 |
| PROFUNDÍMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------|
| (Insp Visual)... | DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES |
| (Fotografia_1)... | YEISON DAVID SALAMANCA CELY |
| (Fotografia_2)... | YEISON DAVID SALAMANCA CELY |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JUAN PABLO GUAYABO PEREZ

Nota: OT: 0171405
El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO