

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		3. DATOS DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-01-08	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE				NEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CLL 143 118 20		Teléfono 2884865	de identidad () CE () No. 890300279	Departamento Bogota		
Placa JTS482	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Línea 2700		
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024476053	Fecha Matrícula 2021-11-11	Color Blanco	Vehículo Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549548	
No. Motor G3LFMP043926	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 67288	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.80	Delantera Derecha	Valor 47.20	Trasera Izquierda	Valor 73.10	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2641.00	3760.00	N	Eje 1 Derecho	2397.00	3621.00	N	9.24	30 %
			Eje 2 izquierdo	1878.00	2457.00	N	Eje 2 Derecho	1780.00	2405.00	N	5.22	30 %
19.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.14	-3.90						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción
--------	-------------

Grupo	Tipo de defecto	
	A	B
Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS

Código	Descripción
--------	-------------

Grupo	Tipo de defecto	
	A	B
Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS

Código	Descripción
--------	-------------

Grupo	Tipo de defecto	
	A	B
Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

260940

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 5.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.61mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2025-01-08 JTS482 12:38



2025-01-08 JTS482 12:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Helman David Fernandez Rodriguez [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior]

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tocnimaq Ingenieria S.A.S. - Tocni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)