

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-13 07:24 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK446	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244037	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible /Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701372	No. de Motor 2GD-G489029	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 14219	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	10.4			2.5	klux	SI Propulsión	
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	26.8			klux		SI pasajeros (Sin incluir conductor) 4	
		Izquierda(s)	19.5			klux			
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			klux		SI GNV	
		Intensidad	4.50			klux			
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad			
			74.4		225	klux			

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.1	Delantera derecha	Valor 68.5	Trasera izquierda	Valor 62.4	Trasera derecha	Valor 62.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 6. FRENS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 4534	6554	N	Eje 1 3400	5706	N	25.0 *	20-30	>30	%
Eje 2 3779	4950	N	Eje 2 3173	4667	N	16.0	20-30	>30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		20-30	>30 GNV	%
Eje 5		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 68.0	Mínimo 50	Unidad %				

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia 28.2	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierda 3602	Peso 11504	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecha 2572	Peso 10373	Unidad N
---------------	-----------	----------	---------------------------------	------------	----------	-------------------------------	------------	----------

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.58	Eje 2 -0.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm		2.5	m^-1	mm
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar	430			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos	X

Total 0 1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.25 29.0 psi	5.33 29.0 psi				6.02
DER	5.22 29.0 psi	5.31 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO \_\_\_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.31

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.25

labrado llanta derecha del eje 1: 5.22

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.33

labrado de llanta de repuesto 1: 6.02

Ruido: Ruido Escape: 67.57 dBA

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-01-13 LTK446 07:26

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-01-13 LTK446 07:31

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspensión	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

