

ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-011

SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT 901318476-Tel.3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/01/15	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890903938
Dirección CALLE CLL 11 4 7	Teléfono fijo o Número de Celular 3152670242	Ciudad SAN MARTIN
Correo Electrónico DAVEJIRETHGMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G4B88424	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 20414	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375:
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.1	—	—	2.50 [0.5 - 3.5]	klux %	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 2.40	—	—	2.50 [0.5 - 3.5]	klux %	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.5	—	—	2.50 [0.5 - 3.5]	klux %	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 2.10	—	—	—	—	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 46.6	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 52.1	—	—	—	klux	NO
Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.2	—	—	—	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 8.90	—	—	—	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 117	Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3910	6500	N	Eje 1	4100	5800	N	4.63	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3380	4700	N	Eje 2	3420	4800	N	1.17	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	—	—	N	Eje 3	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	—	—	N	Eje 4	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	—	—	N	Eje 5	—	—	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				%
				67.9	50.00						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
*7.52	18	%	Sumatoria Izquierdo	880	N	Sumatoria Derecho	760	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.00	0.00	—	—	—	±10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
—	—	%	—	%	—	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad			Dióxido de carbono (CO2) Norma Unidad			Oxígeno (O2) Norma Unidad			Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad			Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad		
	Ralentí	—	— %	—	— %	—	— %	—	— %	—	— ppm	—	— ppm	—	— %
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	—			—			—			—			—		
Temperatura de prueba	Temperatura			—			—			—			—		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente			—			—			—			—		
	Humedad Relativa			—			—			—			—		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.02 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 1.02 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 1.02 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 1.02 4220	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 1.02	Norma 2.5	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales							LTOE		Unidad
Ralentí 780	Temp. Inicial 58.0	Temp. Final 58.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.0	Unidad °C	Humedad Relativa 82.0	Unidad %	430	estándar	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
		TOTAL	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	3.21	2.95				2.57
DERECHA	3.11	2.67				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

18417

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 105.2 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	42.0	43.0				42.0
DERECHA	42.0	43.0				42.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	DELTA OHM	HD2101.1R	20008863
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
HBT	1.7.1.0
Opa1Win	275.00
WIL/REV2.2	2.2
WIN INSPECTOR	6.0.3
WIN SOUND	100.18.03
XAMINE/VISUALFOTO	1.5.287.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBA DE LUCES	null	SONOMETRO	admin
ANALISIS OPACIDAD	null	PRUEBA FRENO	jairo
PRUEBAS SUSPENSIÓN	null	ALINEACIÓN	null

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobreruedascdascontabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 17492

Señores	CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024		
NIT	901.830.981-1	Teléfono	(000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección	CRA 28 86 26 BR EL POLO	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	15/01/2025, 06:38
Expedición	15/01/2025, 06:38
Vencimiento	15/01/2025

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impo. Rete.	Valor Impo.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Valor en Letras:
Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Efectivo - Efectivo \$ 50,000.00

Observaciones:
VEHÍCULO PLACAS LSZ687

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: f699b1c16aeaa234350798d52bbbbc2ce64c88eebda289ce55db505827a6c50d84825cbd5d1a953aea5110c2d4304c3