

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-01-16	MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO	CC (X) NIT () CE () No. 86078523
Dirección CLL 24 37 26	Teléfono 6220022	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TST137	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027268788	Fecha Matrícula 2022-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK448467
No. Motor YD25-752807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 56424	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 85.70	Máximo -	Unidad dB(A)	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 106.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	58.40	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	47.70	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.20	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 67.70	Mínimo	Unidad 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3080.00	6017.00	N	Eje 1 Derecho	2920.00	5539.00	N	5.19	30	%
Eficacia auxiliar	54.30	50	Eje 2 Izquierdo	3405.00	6060.00	N	Eje 2 Derecho	3310.00	5809.00	N	2.79	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	15.10*	18	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.08	Eje 2 -1.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.98	6.14				
DERECHA	6.12	6.25				6.57

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO. _____

NUMERO DE CONSECUUTIVO DE LA INSPECCION

91508

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-01-16 TST137 06:52



2025-01-16 TST137 06:50

Fin del informe

REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

COMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)