

Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
		Total	0	0
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>				
Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
		Total	0	0
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>				
Código	Descripción	Grupo	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

263569

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 4.29mm ; Eje2 izquierda 1 4.11mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;



2025-01-28 GUX471 20:56



2025-01-28 GUX471 20:56

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera pista], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-28	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10031878640	Fecha Matrícula 2020-07-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015
No. Motor G4LELS638561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 81680	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.70	Delantera Derecha	Valor 71.20	Trasera Izquierda	Valor 76.20	Trasera Derecha	Valor 74.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3541.00	N	Eje 1 Derecho	3347.00	N	5.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	2127.00	N	Eje 2 Derecho	1900.00	N	10.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.90	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.73	-3.37						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%