

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir; Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
 TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-17	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 901056044
Dirección CENTRO	Teléfono 3108825315	Ciudad Villavicencio

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM436	País Colombia	Servicio Público	Clase Camión	Marca Jac	Línea Hfc1042knd evi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031545963	Fecha Matricula 2024-04-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PDBD0R1303726
No. Motor P4138053	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2183	Kilometraje 4227	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 93.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.91	Unidad klux/1m	Inclinación 2.25	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 116.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	39.60	2.5	klux/1m	1.24	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5120.00	9154.00	N	Eje 1 Derecho	5284.00	7666.00	N	3.10	30
			Eje 2 izquierdo	5315.00	10373.00	N	Eje 2 Derecho	4960.00	7940.00	N	6.68	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	3.69						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Ralentí		%	Ralentí	%
		Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.44	8.12	7.82			
DERECHA	4.98	8.34	6.82			4.11

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

91636

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CarLlanos
NT. 900.633.942

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Alvaro David Garcia Montero [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David Garcia Montero [Alineación de luces], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial motor], John Elkin Morales Villa [Sonido], Jair Javier Suarez H [Inspección sensorial exterior], Alvaro David Garcia Montero [Alineación al paso], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial interior], Jair Javier Suarez H [Inspección sensorial inferior], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Jair Javier Suarez H [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CarLlanos
NT. 900.633.942
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR