

TOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	HUGO GARCIA RIVERA
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Desviacion	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Suspension	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexanos)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---	%	%	---	%	%	---	%	%	---	ppm	ppm	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor	Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura													
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente													
	Humedad Relativa													

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm			
Ralenti	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		Éstandar	430	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X*
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
		Total	0 1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	3.68 32.0 psi	3.95 32.0 psi				3.38
DER	3.64 32.0 psi	3.99 32.0 psi		.		32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.99

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.68

labrado llanta derecha del eje 1: 3.64

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.95

labrado de llanta de repuesto 1: 3.38

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 74.57 dBA

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-18 01:14 PM	Nombre o Razón social: Transportes especiales Transportes especiales nueva	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	No. 901056044
CII 37 b 40 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3174120271	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nuevas@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WHLX38	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10017595434	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matrícula 2017-06-27	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Producción DIESEL
VIN o Chasis 8LBETF3W4J0366559	No. de Motor RD1512	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 294379	Número de pasajeros (Si incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-22	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 3.60			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 1.60			0.5 - 3.5	%	NO
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 3.00			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.90			0.5 - 3.5	%	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 38.2		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 65.2	Delantera derecha	Valor 69.6	Trasera izquierda	Valor 64.5	Trasera derecha	Valor 62.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3331	6283	N	Eje 1	3288	5372	N	1.29	20-30	>30	%
Eje 2	2286	4599	N	Eje 2	2325	4567	N	1.67	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 53.9		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	2717	N	Sumatoria Derecha	195	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.06	Eje 2 -5.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/m
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	---------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	----------------	-------------