INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-19 03:59 PM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY131	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033219631	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2023-04-27	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ318071	No. de Motor SA2Q PJ318071	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 40980	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-25	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	34.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	63.1				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	112	225	klux

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.9		69.5		64.0		60.6	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2982	6559	N	Eje 1	2826	5710	N	5.23	20-30	>30	%
Eje 2	3358	5070	N	Eje 2	2932	4680	N	12.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	54.9	50	%

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria			Sumatoria		

PREVENTIVA

Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado		2.5	m^-1

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Éstandar	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto(mm)
IZQ	4.69 30.0 psi	4.77 30.0 psi				4.88 44.0 psi
DER	4.78 30.0 psi	4.99 30.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ✓ NO ___

PREVENTIVA

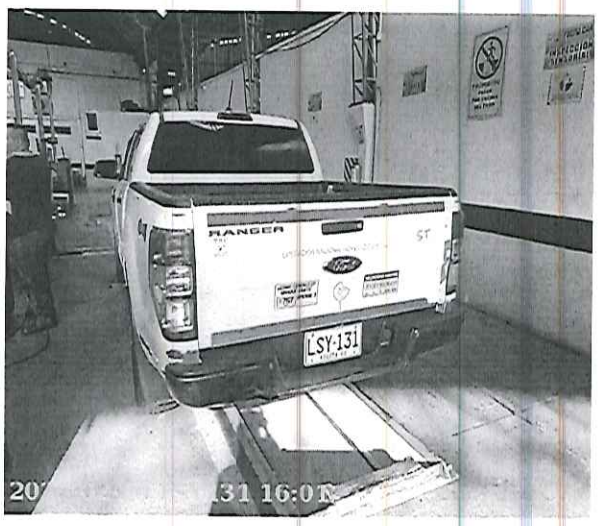
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.99
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69
labrado llanta derecha del eje 1: 4.78
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.77
labrado de llanta de repuesto 1: 4.88
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 71.27 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	HUGO GARCIA RIVERA
Foto	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Luces	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Ruido	HUGO GARCIA RIVERA
Freno	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Desviacion	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
Suspension	RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

MBTO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA
NIT. 901.321.059-2

PREVENTIVA