

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-24	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901690034
Dirección CRA 31 A 25 B 27	Teléfono 3006667847	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NHT405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10033102139	Fecha Matrícula 2023-12-26	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S7RT103102
No. Motor K15CN7136521	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 19705	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHT405	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10033102139	Fecha Matrícula 2023-12-26	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S7RT103102
No. Motor K15CN7136521	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 19705	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	klux/1m		%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.60	Delantera Derecha	Valor 64.50	Trasera Izquierda	Valor 52.10	Trasera Derecha	Valor 56.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1371.00	N	Eje 1 Derecho	1569.00	3370.00	N	12.60	30
			Eje 2 izquierdo	1797.00	N	Eje 2 Derecho	1976.00	2401.00	N	9.06	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	
		CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	U n i d a d
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí		NO
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	Crucero		Vr Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

288254

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2025-02-24 NHT405 08:26



2025-02-24 NHT405 08:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcalá [Foto delantera], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcalá [Tercera placa], Carlos Humberto Quintana Muñoz [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial inferior], Julian David Pulido Alcalá [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial exterior], Julian David Pulido Alcalá [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)