

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-02-25 | Nombre o razón social RUBEN ISNARDO GALVIS RIVEROS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91250042 |
| Dirección CLL 22 # 28 A 13 | Teléfono 3146265940 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa EST823 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Alaskan |
| Modelo 2022 | No. de licencia de tránsito 10027046318 | Fecha Matrícula 2022-01-24 | Color Blanco hielo | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3BRCD33B1NK590474 |
| No. Motor YD25736804P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 100462 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 82.60 | | 83.60 | | 82.10 | | 81.20 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 57.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3353.00 | 5039.00 | N | Eje 1 Derecho | 2784.00 | 5243.00 | 17.00 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1948.00 | 3501.00 | N | Eje 2 Derecho | 2087.00 | 3950.00 | N | 6.66 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| 21.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.15 | -0.13 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| 1.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UNIDOS POR LA CARRETERA EN EL EJERCICIO | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|----------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|----------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

218526

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 6.81mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 izquierda 1 6.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.27mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-25 EST823 11:22



2025-02-25 EST823 11:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

B.P. CDA AUTOSUR S.A.S.
REVISOR TECNICO MECANICA
NIT 605-157-819-8

BRIAN GONZALO PEREZ AGUIRRE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)