

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2025-02-25	Nombre o razón social RUBEN ISNARDO GALVIS RIVEROS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) N°. 91250042	
Dirección CLL 22 # 28 A 13	Teléfono 3146265940	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa EST823	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10027046318	Fecha Matrícula 2022-01-24	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD3B1NK590474	
No. Motor YD25736804P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 100462	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Auditadas

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%				klux/1m
			Baja Izquierdo			klux/1m		%				klux/1m

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 82.10	Trasera Derecha	Valor 81.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unida	
57.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3353.00	5039.00	N	Eje 1 Derecho	2784.00	5243.00	N	17.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	1948.00	3501.00	N	Eje 2 Derecho	2087.00	3950.00	N	6.66	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	.	.	N	Eje 3 Derecho	.	.	N	.	%
			Eje 4 izquierdo	.	.	N	Eje 4 Derecho	.	.	N	.	%
21.70	18	%	Eje 5 izquierdo	.	.	N	Eje 5 Derecho	.	.	N	.	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.15	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

218526

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 6.81mm ; Eje2 derecha 1 4.91mm ; Eje1 Izquierda 1 6.49mm ; Eje2 Izquierda 1 4.27mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-25 EST823 11:22



2025-02-25 EST823 11:15

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
B.P.  
Tecnimaq  
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

NIT-606-157-012-8

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)