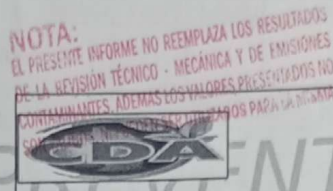




Vigilado
Super Transporte



FUR No:126569 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
ODA REVIAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/03/01 13:26:55
Nombre o Razón social
RIVERA PARRA
Dirección
CALLE 13# 1C-35 ESTE
Correo Electrónico

ANDRES

Teléfono fijo o Número de Celular
3046009273

HERNANREYESMAJO@GMAIL.COM

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()
Ciudad
BOGOTA, D.C.

No.79996929

Departamento
BOGOTA D. C

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOY325	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea JX1035TSEA4
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032401026	Fecha de matrícula 2024-08-01	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LEFEDDE19RTP01751
No de Motor JX4D25A6L-P5D15463	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2478	Kilometraje 6977	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.1				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	48.1				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			111			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.0		82.0		80.0		73.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3374	5831	N	3057	5586	N	9.39	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2580	4243	N	2771	3900	N	6.89	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			60.2	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.83*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	959	10074	N	Sumatoria Derecho	965	9486	N

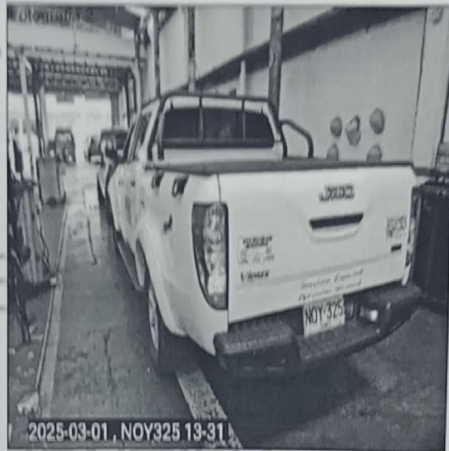
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	-	Unidad
		%		%				%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	S114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
220367001	BRK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	Jimmy Alexander García Ortiz	Foto	William Triviño Pinzon
Desviacion	Jimmy Alexander García Ortiz	Suspension	Jimmy Alexander García Ortiz
Inspeccion	William Triviño Pinzon	Luces	Jimmy Alexander García Ortiz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ESTEBAN ARTEAGA SALAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICA - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PUESTOS EN LOS RESULTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.