

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422  
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)**
**TEL: 3113586674 - 6086574897**
**A.INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

<b>Fecha de prueba</b> 2025-03-31	<b>Nombre o razón social</b> ORLANDO PEÑUELA JIMENEZ	<b>Documento de identidad</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79134125
<b>Dirección</b> CRA 25 15 41	<b>Teléfono</b> 3123924550	<b>Ciudad</b> Acacias

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>3.DATOS DEL VEHICULO</b>						
<b>Placa</b> GUZ809		<b>País</b> Colombia	<b>Servicio</b> Público	<b>Clase</b> Camioneta	<b>Marca</b> Renault	<b>Línea</b> Duster oroch
<b>Modelo</b> 2021	<b>No. de licencia de</b> 1000123456789517		<b>Fecha Matrícula</b> 2020-09-29	<b>Color</b> Blanco glacial (v)	<b>Combustible</b> Gasolina	<b>VIN o Chasis</b> 93Y95R5B3MJ482114
<b>No. Motor</b> F4RE410C251563	<b>Tipo Motor</b> OTTO	<b>Cilindrada</b> 1998	<b>Kilometraje</b> 108745	<b>Número de</b> Sillas 3	<b>Vidrios Polarizados</b> SI ( ) NO ( )	<b>Blindaje</b> SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**
**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
	89.30	-	dBA	Baja Izquierda								klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

**10. Dispositivos de control (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------

**11. Emisiones de gases**
**11.a Vehículos a Gasolina**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

160344

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Yeison Alexander Gutierrez Roa [Sonido], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Fotografía de frontal], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto delantera], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)