

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-04	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJU722		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10026773881		Fecha Matrícula 2022-07-22	Color Blanco glacial	Combustible Diesel
No. Motor M9TC678C032623	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 72200	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.10	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 81.90	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			30	%	
18	%		Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.45	8.39						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X _____

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

292750

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.33mm ; Eje2 derecha 1 3.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.77mm ;



2025-04-04 LJU722 13:53



2025-04-04 LJU722 13:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial inferior], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial exterior], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)