

FORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No' 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-04-05 12:49 PM	Nombre o Razón social Transportes especiales nueva	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901056044
Cel 315 40 18	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174120271	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportesespecialesnuevaeras@gmail.com			

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY934	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Numero de licencia de tránsito 10030116028	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591071	No. de Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 59693	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 190	Tipo de Carrocena DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-17	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (S)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	NO
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	55.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.7				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			105			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.9	Delantera derecha	Valor 64.5	Trasera izquierda	Valor 63.9	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------

6 FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)
e 1	3492	6437	N	Eje 1	3664	5507	N	4.69	20-30	>30
e 2	3460	4421	N	Eje 2	3185	4378	N	7.95	20-30	>30
e 3			N	Eje 3			N		20-30	>30
e 4			N	Eje 4			N		20-30	>30
e 5			N	Eje 5			N		20-30	>30
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				66.5		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

a	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
2	18	%	Sumatoria Izquierda	2570	10858	N	Sumatoria Derecha	2658
								9886

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

0.18	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10
------	-------------	-------	-------	-------	-----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
RPM Crucero	---		%			%			%			ppm		
	---		%			%			%			ppm		
Valor														Un
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)														
Temperatura de prueba														
Temperatura Ambiente														
Condiciones Ambientales														
Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Operador Cubierta	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm		m ³ .1 rpm	Resultado	2.
Temperatura de operación del motor										
Condiciones Ambientales										
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Estándar
			°C		°C		%			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
		Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
		Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo
		Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS


PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rep
IZQ	4.72 35.0 psi	4.28 35.0 psi				3.88
DER	4.35 35.0 psi	4.44 35.0 psi				35.0 p

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.44
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.72
labrado llanta derecha del eje 1: 4.35
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.28
labrado de llanta de repuesto 1: 3.88

Luces: