

FORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N° 0-1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025-04-05 12:49 PM	Nombre o Razón social: Transportes especiales Transportes especiales nueva	Documento de Identidad CC () NIT (X)	No 901056044
Cil 3.7 b 40 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3174120271	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico Transportes especiales nuevas@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LSY934	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 100301116028	Blindaje SII () NO (X)	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 3BRC0D3362PK581071	No. de Motor YD25755749P	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 59693	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 190	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-17	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍMINA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA(S)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 6.70			2.5	klux	NG
	Izquierda(s)	Inclinación 1.70			0.5 - 3.5	%	NO
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 5.70			2.5	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación 1.20			0.5 - 3.5	%	NO
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 0.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 105		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.9	Delantera derecha	Valor 64.5	Trasera izquierda	Valor 63.9	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máximo (A)
e 1 3492	6437	N	Eje 1 3664	5507	N	4.69	20-30	>30
e 2 3460	4421	N	Eje 2 3185	4378	N	7.95	20-30	>30
e 3		N	Eje 3		N		20-30	>30
e 4		N	Eje 4		N		20-30	>30
e 5		N	Eje 5		N		20-30	>30
Eficacia Total		Valor 66.5		Mínimo 50		Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

a	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
2	18	%	Sumatoria Izquierda 2570	10858	N	Sumatoria Derecha 2658	9881

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

0.18	Eje 2 -0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10
------	-------------	-------	-------	-------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	N
RPM Crucero	---	%		---	%		---	%		---	%		---	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N_A)										Valor				Un
Temperatura de prueba				Temperatura										
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										
				Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Operación Cárcamata (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	
	m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		Resultado	2.	
Ralenti	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales					LTOE Éstandar
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo
Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Rep.
IZQ	4.72 35.0 psi	4.28 35.0 psi				3.86
DER	4.35 35.0 psi	4.44 35.0 psi				35.0 p

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.44

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.72

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.35

Labrado llanta izquierda del eje 2: 4.28

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.88

Luces: