

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LTR702	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 315 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033353900	Fecha Matricula 2024-12-02	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP754035
No. Motor 65492062214096	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 89073	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dba	Baja Derecha		klux/m			%			
			Baja Izquierda		klux/m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.20	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 60.10	Trasera Derecha	Valor 99.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6. Frenos													
Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4				
Valor	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4058.00	6842.00	N	Eje 1 Derecho	4321.00	7192.00	N	6.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	4378.00	9090.00	N	Eje 2 Derecho	5050.00	9306.00	N	13.30	30	%
25.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.58	Eje 2 -1.68	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

271841

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.87mm ; Eje2 derecha 1 5.62mm ; Eje1 izquierda 1 5.89mm ; Eje2 izquierda 1 5.64mm ; Llanta de repuesto 5.65mm ;



2025-04-14 LTK702 11:35



2025-04-14 LTK702 11:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Brayan Andres Melo Correales (Fotografía placa), Brayan Andres Melo Correales (Inspección sensorial interior), Brayan Andres Melo Correales (Inspección sensorial exterior), Brayan Andres Melo Correales (Fotografía lateral), Johan Steven Lozano Rodriguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Brayan Andres Melo Correales (Inspección sensorial motor), Brayan Andres Melo Correales (Inspección sensorial exterior), Brayan Andres Melo Correales (Fotografía trasera), Brayan Andres Melo Correales (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Versión 01.01 (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)