

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|---|--|----------------------|
| Fecha de Prueba 2025-04-21 04:31 PM | Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.890300279 |
| Crr 27 46 92 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3213624195 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |
| Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com | | | |

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| Placa NOX608 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
|--------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|
| Modelo 2024 | Número de licencia de Tránsito 10032088481 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matrícula 2024-06-25 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis 8AFBR01E3RJ366205 | No. de Motor P02X RJ366205 | Tipo motor 4 T | Cilindrada (cm3) (si aplica) 1996 | Kilometraje 22983 | Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 168 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON | Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-18 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-----------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad 5.10 | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad 12.6 | | | 2.5 | klux | SI |
| | Inclinación | 2.10 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad 35.6 | | | klux | | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 131 | | | klux | | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | Derecha(s) | Intensidad | | | klux | | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | klux | | NO |
| | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 185 | | 225 | klux | | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| Delantera izquierda | Valor 66.6 | Delantera derecha | Valor 69.9 | Trasera izquierda | Valor 63.5 | Trasera derecha | Valor 63.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

PREVENTIVA

6. FRENSOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|-------|----------------|--------------|----------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 3710 | 6556 | N | Eje 1 | 3439 | 5376 | N | 7.30 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 4232 | 5672 | N | Eje 2 | 3517 | 5390 | N | 16.9 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor 64.8 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 8.82 * | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 971 | 12228 | N | Sumatoria Derecha | 1057 | 10766 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|
| Eje 1 -1.67 | Eje 2 -5.37 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-------------|----------|

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | --- | % | | --- | % | | --- | % | | --- | ppm | | --- | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------|--------|
| | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | | 2.5 | m^-1 | |
| Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | L TOE | | |
| Ralenti | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | Éstandar | 430 | Éstandar | mm | Unidad |

C DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------------------|-----------------|---|
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | A | B |
| | | Total | 0 | 1 |

D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|--|
| | | Total | | |

D1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|--|
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm.) | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm.) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQ | 2.47 30.0 psi | 3.69 30.0 psi | | | | 3.25 |
| DER | 2.54 30.0 psi | 3.20 30.0 psi | | | | 30.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 3.2

Labrado llanta izquierda del eje 1: 2.47

Labrado llanta derecha del eje 1: 2.54

Labrado llanta izquierda del eje 2: 3.69

Labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

Luces:

Ruido Ruido Escape: 79.83 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA



NIT. 100-1234567890