

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
NIT: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-04-23
Dirección
TRASVERSAL 27 NRO 34 B 24
Correo Electrónico
JUANCARLOS.MATIAS@WSP.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC.(.) NIT.(X) No. 890300279
Teléfono fijo ó Número de Celular 573103827833	Ciudad VILLAVICENCIO
Departamento META	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOX603	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032087461	Fecha de matrícula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ366098
No de motor P02X-RJ366098	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996	Kilometraje 25609	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 225	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-17		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
				Si() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (s) (n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.0		2.5		klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación 0.68			[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad 32.5		2.5		klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación 1.19			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.30				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 15.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 76.8			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.6	Delantera Derecha	Valor 92.4	Trasera Izquierda	Valor 93.5	Trasera Derecha	Valor 85.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4863	7357	N	Eje 1	4118	6125	N	15.3	[20,30]	30	%
Eje 2	2218	5452	N	Eje 2	1907	5006	N	14.0	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 54.7			Mínimo 50				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
7.82*	18	%		1046	12809	N	Sumatoria Derecho	827	11131

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.36	2.91					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(ppm)	(NO _x)	Norma	Unidad		
Ralenti		%	%		%	%		%	%							%	%		
Crucero		%	%		%	%		%	%							%	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																			
Temperatura de prueba				Temperatura						Valor						Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente												°C	°C		
				Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
Gobernada											
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad	
				°C		°C		%	estándar		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 13 %.	Frenómetro	X
		TOTAL	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	5.26				
DERECHA	4.35	5.12				4.26

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.9	35.6				
DERECHA	34.8	36.8				35.6

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=60.5)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serie	Banco	PSP	LFB
Luxómetro	TECNOLOGIA	0870			
Probador de Suspensión	KEDRA	47101300016			
Alineador al paso	KEDRA	11201300008			
Frenómetro	KEDRA	08011300007			
Sonómetro	POE GROUP	101201829			
Profundímetro	SHANHUA	WD2102A.00111			
DETECTOR DE HOLGURAS	GILLIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Taller
REVISION	2.9.20240815	Taller
SERVICIO	2.9.20220825	Taller
SERVidor-INDUPACK	2.9	Mejoría virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO(Pruebas Visuales-Pruebas Ex (Ruedo Alineación De Llantas)-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA(Toma De Fotos 1)-FREDER ERMINGO GARCIA OSORIO(Frenos-Disección-Suspension-Toma De Fotos 2)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPARTO ANTE LEGAL DEL CDA

ING. DEYBER ALBERTO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN MÁTREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emissiones Contaminantes.

Fech del informe _____

Generado por Indupack - Industria P&P

Fotografía 1



Fecha (2025-04-23), NOX603 y hora (17:02)

Fotografía 2



Fecha (2025-04-23), NOX603 y hora (17:03)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00111			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO [Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Toma De Fotos 1]-FREIDER ERMINSO GARCIA OSCARIO[Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DEYBER ALBERIO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P