

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #032528

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Av. Presidente Vargas

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
Teléfono: (601) 3795359
Email: atención.dientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

DATOS BASICOS

DATOS BÁSICOS		
FECHA: 2025-04-25	NOMBRE: VEGA ROMERO CRISANTO FRANCISCO	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 7335381
DIRECCIÓN: TRAV 70 G N#63-52 SUR	CORREO ELECTRÓNICO: PACHITO941@HOTMAIL.COM	TELÉFONO: 3143155212

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA: LTK380	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTA	SERVICIO: Público
MARCA: RENAULT	LÍNEA: DUSTER	CLASE: CAMPERO	COLOR: BLANCO GLACIAL (V)
TIPO DE CARROCERÍA: WAGON	COMBUSTIBLE: Gasolina	CILINDRAJE 1333	KILOMETRAJE 0
LICENCIA DE TRANSITO: 10032126948	MODELO: 2025	FECHA DE MATRICULA: 2024-06-28	NÚMERO DE PASAJEROS 4
VIN O CHASIS 9FBHJD403SM998807	NÚMERO MOTOR A460D056574	FECHA VENCIMIENTO SOAT 2026-06-21	FECHA VENCIMIENTO GNV N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUZES

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES			
BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	11,8
	IZQUIERDA	INCLINACIÓN:	0,70
		INTENSIDAD:	19,6
		INCLINACIÓN:	1,10
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	19,6
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	30,5
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	1,80
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	1,80
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS		85,1	

MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO

MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO				
EJE 1				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
1630	3727	2080	4198	21,6°
EJE 2				

TERZA DE

1787	3345	1795	3070	0,44
EJE 3				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO

EJE 4

FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 5				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO

AUXILIAR	25,4	EFICACIA TOTAL	50,8
----------	------	----------------	------

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
-------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T

VÉHICULOS CICLO OTTO, 4T			
		VR MEDIDO	NORMA
RALENTÍ	CO		
	CO2		
CRUCERO	O2		
	HC		
VEHÍCULO CON CATALIZADOR		No	
TEMPERATURA DE PRUEBA			°C
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIENTE		°C
	HUMEDAD RELAT.		%

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

VÉHICULOS CICLO DIESEL				
RALENTÍ		GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
DENSIDAD DE HUMO K(m ⁻¹)	CICLO 1			
	CICLO 2			
	CICLO 3			
	CICLO 4			
TEMPERATURA INICIAL		TEMPERATURA FINAL		NORMA
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ESTÁNDAR
	HUME. RELAT.		%	

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS

	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	35.0	35.0	psi
EJE 2	35.0	35.0	psi
			psi
EJE 3			psi
			psi
EJE 4			psi
			psi
EJE 5			psi
			psi

MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS

MEDICIÓN DE LA ALTURA UNIDAD DE LEANTAS			
	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	2,52	3,63	mm
EJE 2	3,68	3,54	mm
			mm
EJE 3			mm
			mm
EJE 4			REPUESTO
EJE 5			2,85

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #032528

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Automotor de la 44

Calle 14 sur No. 10b 42 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atenciónclientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
NIT: 900.081.626-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS		B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> X	NO
----------	--	----------------------------	----

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

NICOLAS ANGEL LOPEZ

----- FIN DEL INFORME -----

Los criterios de aprobación de este informe corresponden a las condiciones técnicas del vehículo en el momento de la inspección.
El Centro de Diagnóstico Automotor no se hace responsable por las condiciones del vehículo una vez se retire de las instalaciones.