

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:3010

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA EL PORVENIR
CARRERA 89 A BIS # 53 B - 15 SUR, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901000349-3 Tel: 3218278571
gerencia@cdaelporvenir.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-04-26	Nombre ó Razón social	EDGAR GONZALEZ
Dirección	CL 78 SUR # 78 D - 11	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 80401775
Correo Electrónico	EDGARCEL88@GMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular	573125559892
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LPZ043	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10027540384	Clase	CAMONETA
No de motor	N4116154	Fecha de matrícula	2022-10-25	Marca	JAC
Potencia (si aplica)		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1999	Color	BLANCO
		Kilometraje	83379	Combustible / Propulsión	DIESEL
		Fecha Vencimiento SOAT	2025-10-24	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI() NO(X) N/A(X)	Blindaje	SI() NO(X)
		Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2			2.5	klux	si
		Inclinación	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.1			2.5	klux	si
		Inclinación	0.89			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			114			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.1	Derecha	77.8	Izquierda	81.4	Derecha	72.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2716	5670	N	Eje 1	2622	5389	N	3.46	[20,30]	30	%
Eje 2	2357	4495	N	Eje 2	2886	3877	N	18.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

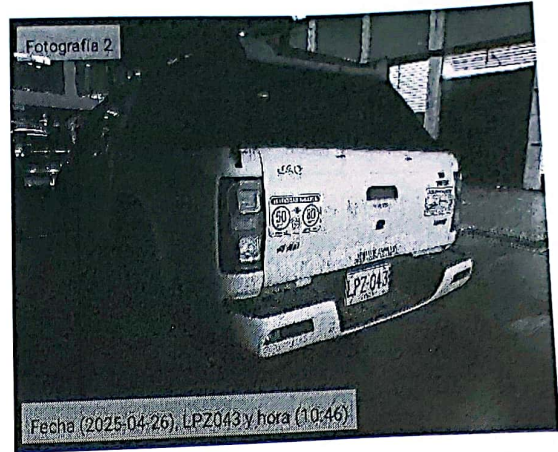
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2441	10165	N	Sumatoria Derecho	1855	9266	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.16	5.37				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al paso	PYXIS	AL-P2018005			
Probador de Suspensión	PYXIS	SUS-2018005			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2018019			
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1639			
DETECTOR DE HOLGURAS	PYXIS	HOL-L2018001			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SULY DAYANA ROA [Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Suspensión-Dirección]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DANIEL ESTEBAN RODRIGUEZ CERON

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P