

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit. 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-30		Nombre ó Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA		Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 901056044	
Dirección CRA28#86-26 POLO		Teléfono fijo ó Número de Celular 573175747740		Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca LSY936	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030116507	Fecha de matrícula 2023-09-27	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD0P2014711
No de motor 2TR-B072708	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 50007	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-09-19	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradora)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	si
		Inclinación	1.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	61.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 171			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	90.5	Derecha	81.7	Izquierda	89.9	Derecha	81.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3735	7246	N	Eje 1	3837	4934	N	2.66	[20,30]	30	%
Eje 2	2503	5541	N	Eje 2	2612	4714	N	4.17	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 56.6		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
5.49*	18	%	Sumatoria Izquierdo	835	12787	N	Sumatoria Derecho	397	9648	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/m
-1.39	-1.64					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Bédrico e Hidrógeno)

Ciclo	Unidad	Valor	Condiciones Ambientales		Unidad	Valor	Unidad	Norma
			Temperatura	Humedad Relativa				
Temperatura de prueba								
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								
Crucero								
0.80	%							
0.80	%							
Monóxido de Carbono (CO)	Unidad							
Norma								
0.80	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							
Hidrocarburo (hexano)	Unidad							
Norma								
5	%							
5	%							
Óxígeno	Unidad							
Norma								
5	%							
Óxido Nitroso	Unidad							
Norma								
160	(ppm)							
160	(ppm)							



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00111			
DETECTOR DE HOLLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CAMILO FORERO[Pruebas De Ruido]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]-IVAN GILDARDO DAZA BETANCOURT[Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DEYBER ALBERIO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P