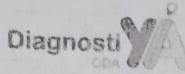


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2025-05-28	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad	
Dirección		CC () NIT (X) CE () No. 901056044	
AV CRA 28 86 20		Ciudad	Departamento
		Bogotá, d.c.	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NHU217	Colombia	Público	Camioneta	Dfsk	Seres 3 ev
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10034972482	2024-01-30	Blanco	Eléctrico	LVPJ4B19XRCB00295
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
TZ180XS119 NBM00350	ELECTRICO	0	23674	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.90		83.80		64.90		82.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3182.00	4799.00	N	Eje 1 Derecho	2955.00	4576.00	N	7.13
			Eje 2 Izquierdo	3385.00	3930.00	N	Eje 2 Derecho	3173.00	4164.00	N	6.26
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
38.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.62	-1.23				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION NORMAL DE LA CUBIERTA		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

296967

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 4.44mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON JAIRO PAIPA GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Foto trasera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES