

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosi YA
ODA

DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | |
|---|---|---|------------------------|
| 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2025-05-28 | Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044 | |
| Dirección AV CRA 28 86 20 | Teléfono 3505627456 | Ciudad Bogota, d.c. | Departamento Bogota |

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Medición de las luces bajas | | | | | Cálculo de la intensidad de todas las luces | | |
|--------------|--------|--------|-----------------------------|--------|---------|-------------|-------|---|------------|---------|
| | | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo |
| Ruido escape | - | dBA | Baja | | klux/1m | | | % | Intensidad | Máximo |
| | | | Derecha | | | | | | | Unidad |
| | | | Baja | | | | | | | klux/1m |
| | | | Izquierda | | klux/1m | | | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

9. Desviación lateraj

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | |

II. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monoóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO ₂ | Oxígeno O ₂ | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| CO | Vr Norma | CO ₂ | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclos a Diesel (Opacidad) | | | | | | | | Unidad |
|------------|-----|----------------------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|--------|
| | | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | |
| | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

296967

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 4.44mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ;



2025-05-28 NHU217 06:33



2025-05-28 NHU217 06:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHOM JAIRO PAIPA GUERRIERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Foto trasera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES