

FORMATO DE PREVENTIVA No. 26060



900553006-1
Av Americas N 36 - 05
Bogotá??

Segun resolución 0000315 del ministerio de transporte de febrero de 2013. Todos los vehículos vinculados a una empresa de transporte deben hacer la revision tecnico mecanica y de emision de gases contaminantes a travez de un centro de diagnostico automotor autorizado.

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|----------------------------------|--|-----------|--------------|
| Fecha de la Prueba 2025-05-31 | Nombre o Razon Social DIEGO ANTONIO GARCIA PACHON | Documento | No |
| Direccion | Telefono | Ciudad | Departamento |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| Placa FVK264 | Pais COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Pais Colombia | Clase AUTOMOVIL | Marca CHEVROLET | Linea TRACKER |
| Modelo 2019 | Vencimiento SOAT 2025-07-15 | Vencimiento RTM 2025-07-18 | Kilometraje 144567 | Combustible GASOLINA | Empresa DOYFI | |

7. Suspension

| | Valor | | Valor | | Valor | | Valor | Minimo | >=40 | Unidad | % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|------|--------|---|
| Delantera Izquierda | 45 | Delantera Derecha | 40 | Trasera Izquierda | 34 | Trasera Derecha | 33 | | | | |

8. Frenos

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|---------|
| Total | 56.5 | >=50 % | Eje 1 Izquierdo | 1851 | 2835 | N | Eje 1 Derecho | 1666 | 2619 | N | 10 | <= 30 % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 736 | 2325 | N | Eje 2 Derecho | 1442 | 2305 | N | 49 | <= 30 % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | <= % |
| Eficacia Aux | 23 | >=18 % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | <= % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | <= % |

9. Desviacion Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | 10 | Unidad | m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|------|
| | | | | | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE LA NTC5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | |

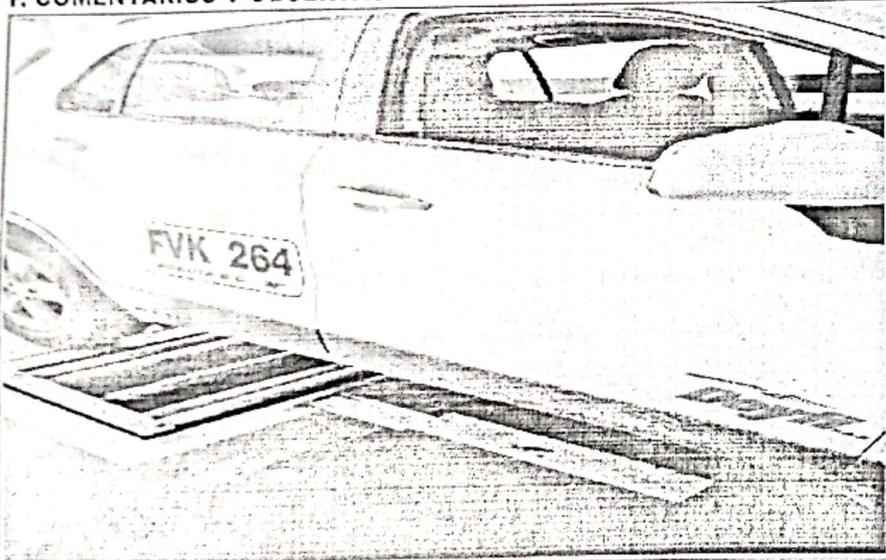
Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. RESULTADO INSPECCION PREVENTIVA

Resultado: **APROBADO** No Consecutivo : 26060

NOMBRE DEL INSPECTOR: MAURICIO GONZALEZ
F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:



Handwritten signature and date: 27 MAY 2025

Firma Responsable Técnico

La revisión preventiva se limita a comprobar las condiciones actuales del vehículo las cuales son muy similares a una revisión tecnico mecanica, dichas condiciones podrían ser susceptibles a cambios durante la operación normal del vehículo, por tanto posterior a una revisión preventiva el vehículo podría no aprobar la revisión tecnico mecanica obligatoria. CONDICIONES DEL SERVICIO: Estimado Cliente el CDA le da la bienvenida a nuestras instalaciones Le Recomendamos: - El Cda no se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas exceden las condiciones normales de operación y funcionamiento en las vías. - El Cda no se responsabiliza por objetos de valor dejados dentro del vehículo. - Una vez prestado el servicio de inspección no se hará devolución del dinero por ningún motivo. - El Cda no se hace responsable por vehículos que no sean retirados de nuestras instalaciones al terminar el horario laboral - Revise su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido del Centro de diagnóstico.