

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

<b>FECHA</b>		<b>DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2025-05-15	Nombre o Razón social <b>GARCIA PIÑEROS JORGE ERNESTO</b>	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	No. 15436914
Dirección <b>CALLE 67 A BIS # 110 51</b>	Teléfono fijo o Número de Celular 3107728932	Ciudad <b>COTA</b>	Departamento <b>CUNDINAMARCA</b>
Correo Electrónico <b>JUANESTEBANBELTRANMOLINA1@GMAIL.COM</b>			

<b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa <b>GET581</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Línea <b>DUSTER</b>
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031633841	Fecha de matrícula 2019-07-12	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>9FBH5R595LM052559</b>
N° de Motor <b>2842Q236585</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 15497	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-08	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV	

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Cruce															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente											
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa											

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Ralentí											
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado			
Temp. Inicial		Unidad	Temp. Final		Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad
									LTOE estándar		Unidad

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6318, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.14	4.69				
DERECHA	4.58	4.57				4.10

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				36.0

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SHAHE	R200/I NA	10595202 WD24C3A0785

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (FAS)	4.0.1
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Icam	4.5
AirQuality System	5.2.5

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )...	JHON ALEXANDER BEDOYA RÍOS
( Fotografia_1 )...	JHON ALEXANDER BEDOYA RÍOS
( Fotografia_2 )...	JHON ALEXANDER BEDOYA RÍOS

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ANTONIO GARCÍA QUINTERO

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0024592

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

