

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-06-05	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 45 1A 04	Teléfono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LJU722	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026773881	2022-07-22	Blanco glacial	Diesel	93YF6200XPJ184890
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M9TC678C032623	DIESEL	2299	66362	13	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				
				Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.00	Delantera Derecha	Valor 83.90	Trasera Izquierda	Valor 77.40	Trasera Derecha	Valor 77.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3593.00	7181.00	N	Eje 1 Derecho	4504.00	6063.00	N	20.20*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3214.00	5611.00	N	Eje 2 Derecho	3996.00	4444.00	N	19.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
4.02*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 6.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí				Ralentí	%	Ralentí				Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero				Crucero	%	Crucero				Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

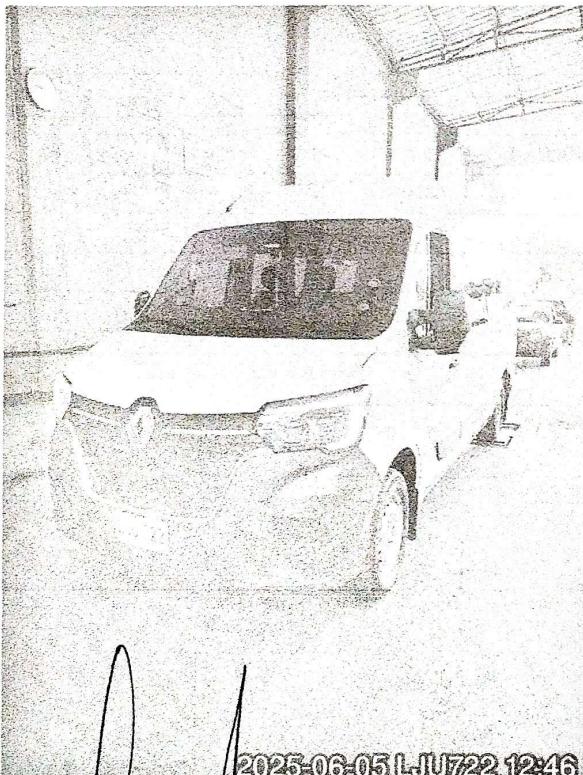
APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

297818

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 3.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 3.46mm ; Llanta de repuesto 4.87mm ;



2025-06-05 LJU722 12:46



2025-06-05 LJU722 12:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ARMANDO SUAREZ LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)