



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Sonómetro	POE GROUP	191201829			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

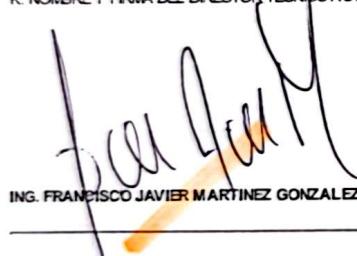
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA [Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. FRANCISCO JAVIER MARTÍNEZ GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono CO	Norma %	Unidad %	Dióxido de Carbono		Oxígeno (O ₂)	Norma %	Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC)		Norma (ppm)	Unidad (ppm)	Óxido Nítrico (NOx)	
			(CO ₂)	Norma %				(HC)	Norma (ppm)			(NOx)	Norma %
sin catalizador (SI) (NO) (N.A.)												Valor	Unidad
temperatura de prueba			Temperatura									°C	°C
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente										%
			Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 Ralentí	Unidad (rpm)	Ciclo 2 Temp. Inicial Temp. Final °C	Unidad	Ciclo 3 Unidad	Ciclo 4 Unidad	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor	Condiciones Ambientales							LTOE	Unidad	
			Temperatura ambiente °C	Unidad	Humedad Relativa %	Unidad	estándar				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	4.32				
DERECHA	4.21	4.35				4.15

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	38.5				
DERECHA	37.4	38.9				36.3

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=52.3)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
NIT: 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecd@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-06-25	Nombre ó Razón social INVERSIONES TRANS SABANA SAS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 900512082
Dirección CRA 70 F CL127A 77	Teléfono fijo ó Número de Celular 573005455002	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico CONTABILIDAD@TRANSABANA.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa KVF907	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XLS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030560465	Fecha de matrícula 2022-04-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ280535
No de motor SA2QPJ280535	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindrada (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 107496	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-21		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 29.3			2.5	klux	sí
	Inclinación 2.00				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad 30.7			2.5	klux	sí
	Inclinación 1.77				[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 53.2				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 56.8				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 170		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.9	Delantera Derecha	Valor 72.4	Trasera Izquierda	Valor 94.0	Trasera Derecha	Valor 83.4	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2932	4912	N	Eje 1	2813	4306	N	4.05	[20,30]	30	%
Eje 2	1546	4648	N	Eje 2	1912	4450	N	19.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficiacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
				50.2	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1279	9560 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.22	Eje 2 1.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------