

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-06-24	TRANSPORTE SAFE SAS	CC () NIT (X) CE () No. 991599034	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 31 A 25 B 27	3006667847	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País		Servicio	Clase	Marca	Línea			
NHT405	Colombia		Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara hybrid			
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula	Color	Combustible		VIN o Chasis		
2024	10033102139		2023-12-26		Gasolina - electrico		MA3YKL157R103102		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Blanco perlado		Número de Sillas	Vidrios Polarizados	SI () NO ()	
K15CN7136524	OTTO	1462	24851			5		Blindaje	
8. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON:									

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor		todas las luces								
Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja Derecha	klux/1m					%		
		Baja Izquierda	klux/1m					%		

7. Suspensión (si aplica)

1. Suspensión (si aplica)		2. Suspensión (si aplica)		Unidad
Delantera Izquierda	Valor 67.70	Delantera Derecha	Valor 70.90	Trasera Derecha
				Valor 58.50
				Mínimo 40
				%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2489.00	3824.00	N	Eje 1 Derecho	3984.00
		Eje 2 izquierdo	1893.00	2783.00	N	Eje 2 Derecho	2736.00	
		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
12.60*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		
		Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad mlkm
2.96	2.46				10	

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)	
--------------------------------------	--

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
1. Errores de uso						

11. Emisiones de gases

Temperatura		En los vehículos con ciclo Otto				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	Unid %	Unid %	Unid %	Unid %			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

300163

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.33mm , Llanta de repuesto 5.50mm ;



2025-06-24 NHT405 18:02



2025-06-24 NHT405 18:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON JAIRO PAIPA GERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial motor]
 Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcalá [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnicus Ingeniería S.A.S.* - *Tecni RTM* (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)