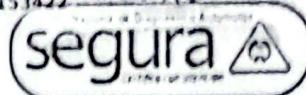


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 90013142  
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3113586674 - 6086574897

## INSPECCIÓN PREVENTIVA



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-27	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279
Dirección SAN MARTIN	Teléfono 3173747740	Cludad Acacias

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NOX609	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2024	No. de licencia de R0012089297	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis BAFB01E7RJ366241
No. Motor P02X RJ366241	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 33975	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Ruldo escape	Valor 64.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

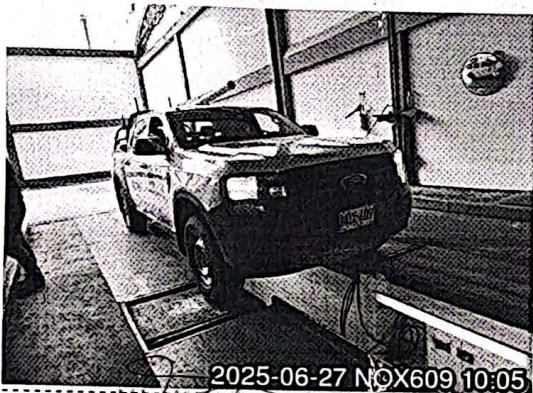
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

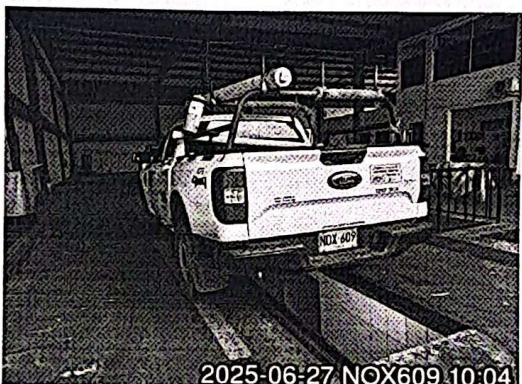
NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**  
162970

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-06-27 NOX609 10:05



2025-06-27 NOX609 10:04

**REVISION PREVENTIVA**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**segura**  
Certificado con atención

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Luisa Fernanda Rodriguez Baquero (Foto trasera), Luisa Fernanda Rodriguez Baquero (Foto delantera), Luisa Fernanda Rodriguez Baquero (Profundidad de labrado), Luisa Fernanda Rodriguez Baquero (Sonido).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

