

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900151422  
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)  
TEL: 3113586674 - 6086574897

REVISIÓN PREVENTIVA



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-27	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279
Dirección SAN MARTIN	Teléfono 3175747740	Ciudad Acacias
		Departamento Meta

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOX609	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2024	No. de licencia de 200320089297	Fecha Matrícula 2024-06-25	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFB01E7RJ366241
No. Motor P02X RJ366241	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1996	Kilometraje 33975	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	64.00	-	dBa	Baja Derecha	klux/lm			%	Baja Izquierda	klux/lm	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			%	
		%	Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
		%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
		%	Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

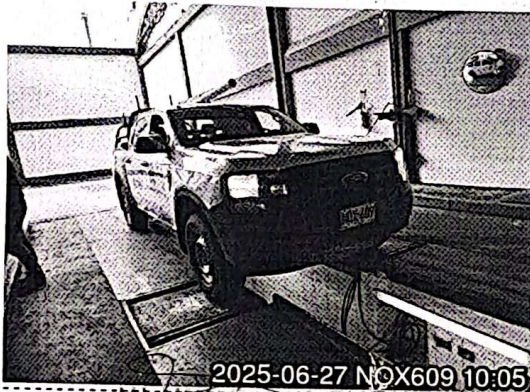
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

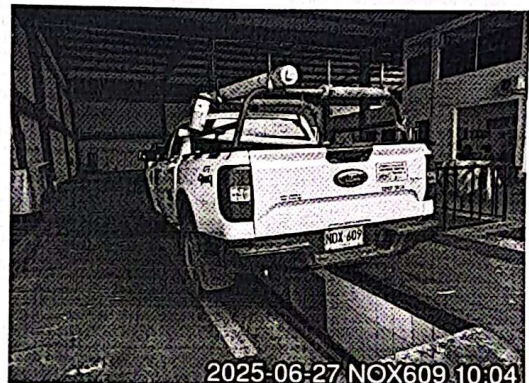
<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
-------------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
162970

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-06-27 NOX609 10:05



2025-06-27 NOX609 10:04

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**REVISION PREVENTIVA**  
**segura**  
 certificada con atención

Fin del informe

**EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Foto trasera], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Foto delantera], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Profundidad de labrado], Luisa Fernanda Rodríguez Baquero [Sonido],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**REVISION PREVENTIVA**  
 Mecanismo de Diagnóstico Automotor  
**segura**  
 certificada con atención