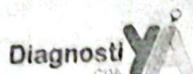


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-01	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901690034
Dirección CRA 31 A 25 B 27	Teléfono 3006667847	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHT951	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030681624	Fecha Matricula 2024-01-13	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis MA3YKL1S2RT103184
No. Motor K15CN7138437	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1462	Kilometraje 20250	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
				Baja Izquierda								

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.10	Delantera Derecha	Valor 77.70	Trasera Izquierda	Valor 60.60	Trasera Derecha	Valor 70.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2680.00	3738.00	N	Eje 1 Derecho	2305.00	3414.00	N	14.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1485.00	2280.00	N	Eje 2 Derecho	1582.00	2626.00	N	6.13	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.25*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unid
	%	%		%	%		%	%		%	%		%	%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

301187

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 2.70mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;



2025-07-01 NHT951 09:29



2025-07-01 NHT951 09:29

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)