

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT. 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-01	TRANSPORTE SAFE SAS	CC (X) NIT () CE () No. 901690034	
Dirección		Teléfono	Departamento
CRA 31 A 25 B 27		3006667847	Bogotá, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NHT951	Colombia	Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara hybrid
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030881624	2024-01-13	Blanco perlado	Gasolina - eléctrico	MA3YKL1S2RT103184
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
K15CN7138437	OTTO	1462	20250	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.10		77.70		60.60		70.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2680.00	3738.00	N	Eje 1 Derecho	2305.00	3414.00	14.00	30
			Eje 2 izquierdo	1485.00	2280.00	N	Eje 2 Derecho	1582.00	2626.00	6.13	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
8.25*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	-1.19						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

301187

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 2.70mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)