

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL MOLINO PIEDECUESTA , NIT: 901801024-2
AUT SUR KM 2 VIA BOGOTA COSTADO ORIENTAL LT 2 SEC EL MOLINO, PIEDECUESTA (SANTANDER)
TEL: 3188276952 - 3188276952

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-07-01	Nombre o razón social TRASPOSTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044-3		
Dirección BOGOTA	Teléfono 3014559906	Ciudad Piedecuesta	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NOW169	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10034908853	2024-03-09	Blanco glaciar (v)	Gasolina	9FBHJD200RM910387	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q278045	OTTO	1598	43072	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Toda valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%		Izquierda	klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)

8. Frenos

C. FRENOS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	1853.00	N	Eje 1 Derecho	1711.00	N	7.66	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1981.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	N	2.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
26.60	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Héxano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

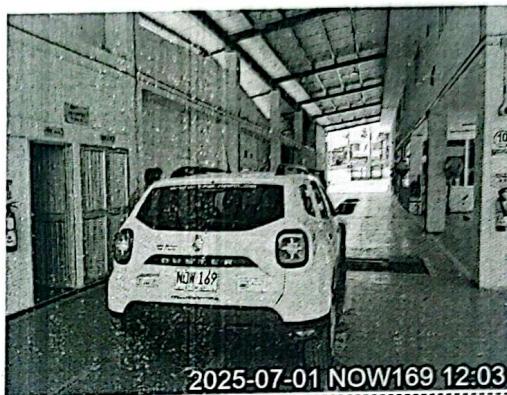
Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

1559

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-07-01 NOW169 12:07



2025-07-01 NOW169 12:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESUS ALEJANDRO GELVES MANRIQUE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emerson Jahir Galvis Delgado [Inspección sensorial exterior], Emerson Jahir Galvis Delgado [Tercera placa], Alvaro Enrique Arnesto Alvarado [Inspección sensorial inferior], Emerson Jahir Galvis Delgado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alvaro Enrique Arnesto Alvarado [Foto trasera], Emerson Jahir Galvis Delgado [Inspección sensorial motor], Alvaro Enrique Arnesto Alvarado [Profundidad de labrado], Emerson Jahir Galvis Delgado [Inspección sensorial interior], Emerson Jahir Galvis Delgado [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)