

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CAUCA, NIT: 900335083-4
CR 50 NRO 3 - 145, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 6028333400 - 3168778407

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-06-07

Nombre o razón social
ISRAEL FERNANDEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 76313259

Dirección
BARRIO INDIANAPOLIS MZ 5 LOTE 75 APTO 1

Teléfono
3117323744

Ciudad
Popayan

Departamen
Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SHT673	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mitsubishi	Línea L200 2.5
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10010423340	Fecha Matrícula 2015-09-30	Color Blanco solido	Combustible Diesel	VIN o Chasis MMBJHKB40GD001074
No. Motor 4D56UCFR3503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2477	Kilometraje 271589	Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha			klux/lm			%			
			Baja Izquierda			klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA N

375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
			A
Total			0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS I

ITC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de def	
			A	
		Total	0	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def	
			A	
		Total	0	

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (			
IZQUIERDA	6.29 36.0 PSI	4.61 36.0 PSI							
DERECHA	5.87 34.0 PSI	4.32 36.0 PSI						4.11 36.0 PSI	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24524

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



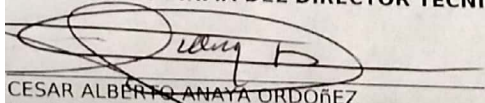
2025-06-07 SHT673 14:36



2025-06-07 SHT673 14:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 CESAR ALBERTO ANAYA ORDOÑEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Edison Leandro Largo Suarez [Inspección sensorial motor], Edison Leandro Largo Suarez [Inspección sensorial inferior], Edison Leandro Largo Suarez [Profundidad del labrado], Edison Leandro Largo Suarez [Foto delantera], Edison Leandro Largo Suarez [Inspección sensorial Interior], Edison Leandro Largo Suarez [Tercera p Edison Leandro Largo Suarez [Inspección sensorial exterior], Edison Leandro Largo Suarez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)