

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN ENTREGA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

282833

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 3.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 3.42mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;

: Testigo de motor activo



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEORO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024525767	Fecha Matrícula 2021-11-18	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549541
No. Motor G3LFMP046115	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 85734	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2551.00	3689.00	N	Eje 1 Derecho	2541.00	3580.00	0.39	30	%
			Eje 2 izquierdo	1724.00	2437.00	N	Eje 2 Derecho	1671.00	2367.00	N	3.07	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
7.44*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.29	-4.20				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma