

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

282833

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.65mm ; Eje2 derecha 1 3.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 3.42mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;

; Testigo de motor activo



2025-07-30 JTS483 20:15



2025-07-30 JTS483 20:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-30	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024525767	Fecha Matrícula 2021-11-18	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549541
No. Motor G3LFMP046115	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 85734	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blíndaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-											

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2551.00	N	Eje 1 Derecho	2541.00	N	0.39	30	%
			Eje 2 izquierdo	1724.00	N	Eje 2 Derecho	1671.00	N	3.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
7.44*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.29	Eje 2 -4.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unid %